Technické údaje CUPRA Leon 5D MY2025

	Leon		
	1.5 TSI 6st.	1.5 eTSI 7st. DSG	1.5 TSI eHybrid 6st. DSG
	110 kW (150k)	110 kW (150k) Mild-hybrid	150 kW (204k)
Rozmery			
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4398 mm	4398 mm	4398 mm
Šírka bez spätných zrkadiel	1799 mm	1799 mm	1799 mm
Výška bez strešných líšt	1442 mm	1442 mm	1442 mm
Rázvor	2679 mm	2679 mm	2679 mm
Objem batožinového priestoru	380 l	380 l	270 l
Motor, Prevodovka, Elektrika			
Prevodovka	Manuálna 6-st.	Automatická DSG 7-st	Automatická DSG 6-st
Počet valcov	4	4	4
Zdvihový objem valcov	1498 ccm	1498 ccm	1498 ccm
Max. výkon (spaľovací motor)	110 kW (150 k)	110 kW (150 k)	110 kW (150 k)
Max. krútiaci moment (spaľovací motor)	250 Nm / 1500 - 3500 1/min	250 Nm / 1500 - 3500 1/min	250 Nm / 1500 - 4000 1/min
Max. systémový výkon	-	-	150 kW (204 k)
Kapacita batérie[1]	-	-	25,8 kWh (cca 20 kWh netto)
Doba nabíjania AC 11 kW 0-100% SOC	-	-	2:30 h
Doba nabíjania DC do 50kW[2] 10-80% SOC	-	-	0:26 h
Druh paliva	Benzín	Benzín (mild-hybrid)	Plug-in-Hybrid Benzín/Elektro
Emisná trieda	EURO 6 EA	EURO 6 EB	EURO 6 EA
Hmotnosť			
Skutočná hmotnosť*	1407 kg	1435 kg	1688 kg
Prípustná celková hmotnosť	1880 kg	1910 kg	2130 kg
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	700 kg	720 kg	-
Max. hmotnosť brzdeného prívesu 12%	1500 kg	1500 kg	-
Jazdné výkony			
Maximálna rýchlosť	215 km/h	215 km/h	220 km/h
Akcelerácia[3] z 0-100 km/h	8,9 s	8,7 s	7,7 s
Ďalšie údaje			
Predná náprava	Nezávislá McPherson - vinuté pružiny - hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)		
Zadná náprava	Polotuhá/Multilink (>110kW a PHEV) - oceľové pružiny a hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)		
Riadenie	Progresívne riadenie R-EPS		
Brzdy vpredu	288x25 mm (306x26 mm s DCC)	288x25 mm (306x26 mm s DCC)	340x30 mm (vol. 370x32 mm)
Brzdy vzadu	272x10 mm	272x10 mm	310x22 mm
Objem palivovej nádrže	45 (50) l	45 (50) l	40 l
Priemer otočenia cca.	10,8 m		
Spotreba paliva podľa WLTP (rozsah)			
kombinovaná[4] (vážená)	5,8 - 6,3 l/100km	5,6 - 5,9 l/100km	0,4 - 0,4 l/100km
Kombinované emisie CO2 (vážené)	132 - 143 g/km	124 - 134 g/km	8 - 9 g/km
Elektrický dojazd[5]	-	-	133 - 125 km

[1] Uvedená netto kapacita batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

[2] Maximálny možný nabíjací výkon. Rôzne nabíjacie stanice sa môžu pri rovnakom výkone kW líšiť v správaní pri nabíjaní. Okrem kW výkonu nabíjacej stanice má na množstvo pretekajúcej energie vplyv aj maximálny nabíjací prúd. Okrem toho na maximálny možný nabíjací výkon vplýva teplota okolia a batérie, ako aj stav nabitia. Uvedený maximálny nabíjací výkon je stanovený v podmienkach WLTP pri teplote približne 23 °C a od 5% do 80 % úrovne nabitia. Ak sa tieto premenné zmenia, nabíjací výkon sa môže tiež odchýliť od štandardnej špecifikácie.

[3] Udávaná akcelerácia 0-100 km/h je určená deklarovaným maximálnym výkonom. Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie.

[4] Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisií CO2 a spotreby elektrickej energie, rovnako aj hodnoty elektrického dojazdu sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisií CO2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na https://www.cupraofficial.sk/sluzby/wltp, alebo u každého autorizovaného predajcu CUPRA.

[5] Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplnkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

* Skutočná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vozidla s naplnenými palivovými nádržami najmenej na 90% ich objemu (palivo, voda atď.), plus hmotnosť vodiča (75 kg) a hmotnosť špeciálneho/doplnkového vybavenia. Upozornenie: Upozorňujeme, že ide iba o predbežné hodnoty, ktoré slúžia iba ako orientačná pomôcka. Skutočné hodnoty podľa osvedčenia o zhode (COC) sa môžu líšiť až o 5% resp. vozidlo môže mať skutočnú hmotnosť až o 5% vyššiu, čo primerane znižuje užitočné zaťaženie.

Uvedené údaje majú informatívny charakter. Importér si vyhradzuje právo ich zmeny bez upozornenia.
Ponuku jednotlivých motorov overte v aktuálnom cenníku alebo u svojho predajcu CUPRA.

Technické údaje CUPRA Leon 5D MY2025

	Leon	Leon VZ	
	2.0 TDI 7st. DSG	1.5 TSI eHybrid 6st. DSG	2.0 TSI 7st. DSG
	110 kW (150k)	200 kW (272k)	221 kW (300k)
Rozmery			
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4398 mm	4398 mm	4398 mm
Šírka bez spätných zrkadiel	1799 mm	1799 mm	1799 mm
Výška bez strešných líšt	1442 mm	1442 mm	1442 mm
Rázvor	2679 mm	2679 mm	2679 mm
Objem batožinového priestoru	380 l	270 l	380 l
Motor, Prevodovka, Elektrika			
Prevodovka	Automatická DSG 7-st	Automatická DSG 6-st	Automatická DSG 7-st
Počet valcov	4	4	4
Zdvihový objem valcov	1968 ccm	1498 ccm	1984 ccm
Max. výkon (spaľovací motor)	110 kW (150 k)	130 kW (177 k)	221 kW (300 k)
Max. krútiaci moment (spaľovací motor)	360 Nm / 1600 - 2750 1/min	250 Nm / 1500 - 4000 1/min	400 Nm / 2000 - 5200 1/min
Max. systémový výkon	-	200 kW (272 k)	-
Kapacita batérie[1]	-	25,8 kWh (cca 20 kWh netto)	-
Doba nabíjania AC 11 kW 0-100% SOC	-	2:30 h	-
Doba nabíjania DC do 50kW[2] 10-80% SOC	-	0:26 h	-
Druh paliva	Nafta	Plug-in-Hybrid Benzín/Elektro	Benzín
Emisná trieda	EURO 6 EA	EURO 6 EA	EURO 6 EB
Hmotnosť			
Skutočná hmotnosť*	1511 kg	1728 kg	1547 kg
Prípustná celková hmotnosť	1960 kg	2140 kg	2000 kg
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	730 kg	-	740 kg
Max. hmotnosť brzdeného prívesu 12%	1600 kg	-	1600 kg
Jazdné výkony			
Maximálna rýchlosť	213 km/h	229 km/h	250 km/h
Akcelerácia[3] z 0-100 km/h	8,5 s	7,1 s	5,7 s
Ďalšie údaje			
Predná náprava	Nezávislá McPherson - vinuté pružiny - hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)		
Zadná náprava	Polotuhá/Multilink (>110kW a PHEV) - oceľové pružiny a hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)		
Riadenie	Progresívne riadenie R-EPS		
Brzdy vpredu	288x25 mm (306x26 mm s DCC)	340x30 mm (vol. 370x32 mm)	357x34 mm (375x36 mm)
Brzdy vzadu	272x10 mm	310x22 mm	310x22 mm
Objem palivovej nádrže	45 l	40 l	50 l
Priemer otočenia cca.	10,8 m		
Spotreba paliva podľa WLTP (rozsah)			
kombinovaná[4] (vážená)	4,8 - 5,1 l/100km	0,4 - 0,4 l/100km	7,3 - 7,8 l/100km
Kombinované emisie CO2 (vážené)	126 - 135 g/km	9 - 10 g/km	171 - 183 g/km
Elektrický dojazd[5]	-	125 - 121 km	-

[1] Uvedená netto kapacita batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

[2] Maximálny možný nabíjací výkon. Rôzne nabíjacie stanice sa môžu pri rovnakom výkone kW líšiť v správaní pri nabíjaní. Okrem kW výkonu nabíjacej stanice má na množstvo pretekajúcej energie vplyv aj maximálny nabíjací prúd. Okrem toho na maximálny možný nabíjací výkon vplýva teplota okolia a batérie, ako aj stav nabitia. Uvedený maximálny nabíjací výkon je stanovený v podmienkach WLTP pri teplote približne 23 °C a od 5% do 80 % úrovne nabitia. Ak sa tieto premenné zmenia, nabíjací výkon sa môže tiež odchýliť od štandardnej špecifikácie.

[3] Udávaná akcelerácia 0-100 km/h je určená deklarovaným maximálnym výkonom. Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie.

[4] Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisií CO2 a spotreby elektrickej energie, rovnako aj hodnoty elektrického dojazdu sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisií CO2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na https://www.cupraofficial.sk/sluzby/wltp, alebo u každého autorizovaného predajcu CUPRA.

[5] Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplnkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

* Skutočná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vozidla s naplnenými palivovými nádržami najmenej na 90% ich objemu (palivo, voda atď.), plus hmotnosť vodiča (75 kg) a hmotnosť špeciálneho/doplnkového vybavenia. Upozornenie: Upozorňujeme, že ide iba o predbežné hodnoty, ktoré slúžia iba ako orientačná pomôcka. Skutočné hodnoty podľa osvedčenia o zhode (COC) sa môžu líšiť až o 5% resp. vozidlo môže mať skutočnú hmotnosť až o 5% vyššiu, čo primerane znižuje užitočné zaťaženie.