Technické údaje CUPRA Raval MY2027

	Raval Plus 135/38 99 kW (135k) 38,5 kWh (37 kWh netto)	Raval Endurance 210/55 155 kW (210k) 55 kWh (52 kWh netto)	Raval VZ 225/55 166 kW (225k) 55 kWh (52 kWh netto)
Rozmery			
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4046 mm	4046 mm	4046 mm
Šírka bez spätných zrkadiel	1784 mm	1784 mm	1784 mm
Výška bez strešných líšt	1514 mm	1514 mm	1514 mm
Rázvor	2599 mm	2599 mm	2599 mm
Objem batožinového priestoru	441 l	441 l	441 l
Motor, Prevodovka, Elektrika			
Prevodovka	Automatická	Automatická	Automatická
Najvyšší menovitý výkon[1]	99 kW (135 k)	155 kW (211 k)	166 kW (226 k)
Najvyšší 30-min. výkon	-	45 kW (61 k)	45 kW (61 k)
Max. krútiaci moment	264 Nm	290 Nm	290 Nm
Pohon	Predný pohon	Predný pohon	Predný pohon
Kapacita batérie netto[2] (brutto)	37 (38,5) kWh	51,5 (55) kWh	51,5 (55) kWh
Doba nabíjania AC 11 kW 0-100% SOC	4:00 h	5:30 h	5:30 h
Maximálny DC nabíjací výkon[3]	88 kW	105 kW	105 kW
Nabíjanie DC 10% - 80% SOC pri max. kW	0:23 h	0:24 h	0:24 h
Druh paliva	Elektrický pohon	Elektrický pohon	Elektrický pohon
Emisná trieda	AX	AX	AX
Hmotnosť			
Skutočná hmotnosť*	1610 kg	1610 kg	1615 kg
Prípustná celková hmotnosť	2080 kg	2080 kg	2090 kg
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	500 kg	750 kg	750 kg
Max. hmotnosť brzdeného prívesu 12%	500 kg	1200 kg	1200 kg
Jazdné výkony			
Maximálna rýchlosť	160 km/h	160 km/h	175 km/h
Akcelerácia[4] z 0-100 km/h	9,5 s	7,1 s	6,8 s
Ďalšie údaje			
Predná náprava	Nezávislá McPherson - vinuté pružiny - hydraulické tlmiče		
Zadná náprava	Viacprvková, vinuté pružiny a hydraulické tlmiče		
Riadenie	Progresívne riadenie R-EPS		
Brzdy vpredu	306x26 mm	306x26 mm	306x26 mm
Brzdy vzadu	300x12 mm	300x12 mm	300x12 mm
Priemer otočenia cca.	10,9 m	10,9 m	11,0 m
Spotreba paliva podľa WLTP			
kombinovaná[5] (vážená)	13,8 - 15,0 kWh/100km	13,6 - 14,8 kWh/100km	13,8 - 16,2 kWh/100km
Kombinované emisie CO2 (vážené)	0 g/km	0 g/km	0 g/km
Elektrický dojazd[6]	328 - 305 km	446 - 413 km	440 - 379 km

[1] Maximálny elektrický výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie. Výkon dostupný v jednotlivých jazdných situáciách závisí od premenlivých faktorov, ako je vonkajšia teplota, teplota, stav nabíjania a kondície alebo fyzického starnutia vysokonapäťovej batérie.

[2] Uvedená netto kapacita batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

[3] Maximálny možný nabíjací výkon. Rôzne nabíjacie stanice sa môžu pri rovnakom výkone kW líšiť v správaní pri nabíjaní. Okrem kW výkonu nabíjacej stanice má na množstvo pretekajúcej energie vplyv aj maximálny nabíjací prúd. Okrem toho na maximálny možný nabíjací výkon vplýva teplota okolia a batérie, ako aj stav nabitia. Uvedený maximálny nabíjací výkon je stanovený v podmienkach WLTP pri teplote približne 23 °C a od 5% do 80 % úrovne nabitia. Ak sa tieto premenné zmenia, nabíjací výkon sa môže tiež odchýliť od štandardnej špecifikácie.

[4] Udávaná akcelerácia 0-100 km/h je určená deklarovaným maximálnym výkonom. Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie.

[5] Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisií CO2 a spotreby elektrickej energie, rovnako aj hodnoty elektrického dojazdu sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisií CO2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na https://www.cupraofficial.sk/sluzby/wltp, alebo u každého autorizovaného predajcu CUPRA.

[6] Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplnkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

* Skutočná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vozidla s naplnenými palivovými nádržami najmenej na 90% ich objemu (palivo, voda atď.), plus hmotnosť vodiča (75 kg) a hmotnosť špeciálneho/doplnkového vybavenia. Upozornenie: Upozorňujeme, že ide iba o predbežné hodnoty, ktoré slúžia iba ako orientačná pomôcka. Skutočné hodnoty podľa osvedčenia o zhode (COC) sa môžu líšiť až o 5% resp. vozidlo môže mať skutočnú hmotnosť až o 5% vyššiu, čo primerane znižuje užitočné zaťaženie.

Uvedené údaje majú informatívny charakter. Importér si vyhradzuje právo ich zmeny bez upozornenia.
Ponuku jednotlivých motorov overte v aktuálnom cenníku alebo u svojho predajcu CUPRA.