Technické údaje CUPRA Born MY2027

	Born eBoost 190/58 140 kW (190k) 61 kWh (58 kWh netto)	Born eBoost 231/79 170 kW (231k) 84 kWh (79 kWh netto)	Born VZ 326/79 240 kW (326k) 84 kWh (79 kWh netto)
Rozmery			
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4336 mm	4336 mm	4336 mm
Šírka bez spätných zrkadiel	1809 mm	1809 mm	1809 mm
Výška bez strešných líšt	1543 mm	1543 mm	1543 mm
Rázvor	2766 mm	2766 mm	2766 mm
Objem batožinového priestoru	385 l	385 l	385 l
Motor, Prevodovka, Elektrika			
Prevodovka	Automatická	Automatická	Automatická
Najvyšší menovitý výkon[1]	140 kW (190 k)	170 kW (231 k)	240 kW (326 k)
Najvyšší 30-min. výkon	70 kW (95 k)	70 kW (95 k)	89 kW (121 k)
Max. krútiaci moment	350 Nm	350 Nm	545Nm
Pohon	Zadný pohon	Zadný pohon	Zadný pohon
Kapacita batérie netto[2] (brutto)	58 (61) kWh	79 (84) kWh	79 (84) kWh
Doba nabíjania AC 11 kW 0-100% SOC	6:30 h	8:30 h	8:30 h
Doba nabíjania DC 105 kW[3] 10-80% SOC	0:26 h	-	-
Doba nabíjania DC 183 kW[3] 10-80% SOC	-	0:29 h	0:29 h
Druh paliva	Elektrický pohon	Elektrický pohon	Elektrický pohon
Emisná trieda	AX	AX	AX
Hmotnosť			
Skutočná hmotnosť*	1899 kg	1964 kg	2004 kg
Prípustná celková hmotnosť	2360 kg	2420 kg	2430 kg
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	-	-	-
Max. hmotnosť brzdeného prívesu 12%	-	-	-
Jazdné výkony			
Maximálna rýchlosť	160 km/h	160 km/h	200 km/h
Akcelerácia[4] z 0-100 km/h	8,0 s	7,0 s	5,6 s
Ďalšie údaje			
Predná náprava	Nezávislá McPherson - vinuté pružiny - hydraulické tlmiče		
Zadná náprava	Viacprvková, vinuté pružiny a hydraulické tlmiče		
Riadenie	Progresívne riadenie R-EPS		
Brzdy vpredu	340x27 mm	340x27 mm	340x27 mm
Brzdy vzadu	Bubnové 280 mm		
Priemer otočenia cca.	10,5 m		
Spotreba paliva podľa WLTP			
kombinovaná[5] (vážená)	14,2 - 16,7 kWh/100km	14,4 - 16,8 kWh/100km	14,1 - 16,2 kWh/100km
Kombinované emisie CO2 (vážené)	0 g/km	0 g/km	0 g/km
Elektrický dojazd[6]	484 - 413 km	627 - 538 km	631 - 552 km

[1] Maximálny elektrický výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie. Výkon dostupný v jednotlivých jazdných situáciách závisí od premenlivých faktorov, ako je vonkajšia teplota, teplota, stav nabíjania a kondície alebo fyzického starnutia vysokonapäťovej batérie.

[2] Uvedená netto kapacita batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

[3] Maximálny možný nabíjací výkon. Rôzne nabíjacie stanice sa môžu pri rovnakom výkone kW líšiť v správaní pri nabíjaní. Okrem kW výkonu nabíjacej stanice má na množstvo pretekajúcej energie vplyv aj maximálny nabíjací prúd. Okrem toho na maximálny možný nabíjací výkon vplýva teplota okolia a batérie, ako aj stav nabitia. Uvedený maximálny nabíjací výkon je stanovený v podmienkach WLTP pri teplote približne 23 °C a od 5% do 80 % úrovne nabitia. Ak sa tieto premenné zmenia, nabíjací výkon sa môže tiež odchýliť od štandardnej špecifikácie.

[4] Udávaná akcelerácia 0-100 km/h je určená deklarovaným maximálnym výkonom. Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie.

[5] Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisií CO2 a spotreby elektrickej energie, rovnako aj hodnoty elektrického dojazdu sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisií CO2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na https://www.cupraofficial.sk/sluzby/wltp, alebo u každého autorizovaného predajcu CUPRA.

[6] Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplnkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

* Skutočná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vozidla s naplnenými palivovými nádržami najmenej na 90% ich objemu (palivo, voda atď.), plus hmotnosť vodiča (75 kg) a hmotnosť špeciálneho/doplnkového vybavenia. Upozornenie: Upozorňujeme, že ide iba o predbežné hodnoty, ktoré slúžia iba ako orientačná pomôcka. Skutočné hodnoty podľa osvedčenia o zhode (COC) sa môžu líšiť až o 5% resp. vozidlo môže mať skutočnú hmotnosť až o 5% vyššiu, čo primerane znižuje užitočné zaťaženie.

Uvedené údaje majú informatívny charakter. Importér si vyhradzuje právo ich zmeny bez upozornenia.
Ponuku jednotlivých motorov overte v aktuálnom cenníku alebo u svojho predajcu CUPRA.