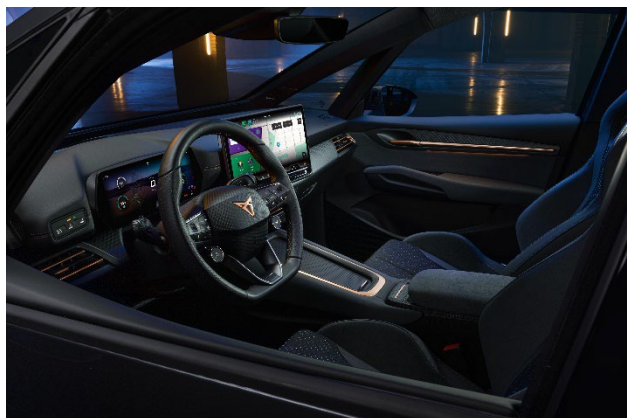
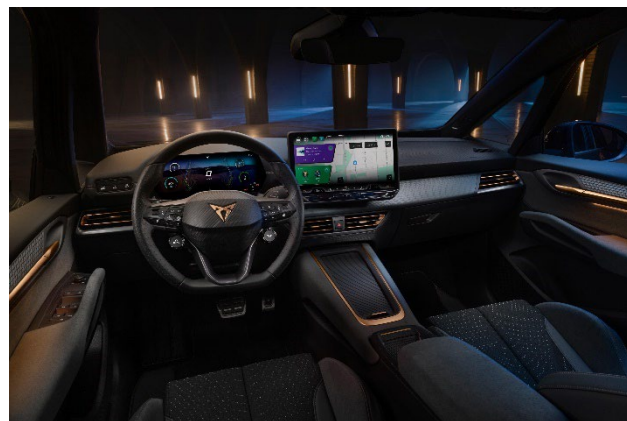


CUPRA



Nový model CUPRA Born prináša elektrizujúcu výkonnosť novým sviežim dizajnom, zdokonaleným interiérom a najmodernejšou technológiou

- > Zmenený vonkajší dizajn nového modelu CUPRA Born vyjadruje najnovšiu DNA značky trojuholníkovými svetlometmi CUPRA Matrix LED a integrovaným osvetleným logom CUPRA vzadu
- > Modifikovaný interiér sa vyznačuje vyššou kvalitou vďaka novým panelom dverí, väčšiemu digitálnemu kokpitu a reštýlizovanému multifunkčnému volantu s fyzickými ovládacími prvkami
- > Nový model CUPRA Born poskytuje elektrizujúcu výkonnosť umocňujúcu zážitok z každej jazdy vďaka rozjazdovej automatike launch control, funkcii ovládania jedným pedálom, širším pneumatikám pre kolesá formátu 19" a 20", ako aj priestorovému ozvučeniu interiéru
- > Od spustenia predaja bude dostupný nový model CUPRA Born VZ s vysokým výkonom 240 kW (326 k), bleskovým zrýchlením 0-100 km/h za iba 5,6 sekundy a dlhým dojazdom cca 600 km





CUPRA pokračuje v búraní konvencií novým modelom CUPRA Born. Prvý elektrický automobil španielskej značky prešiel evolúciou a teraz je vďaka **osvieženému dizajnu** ostrejší a emocionálnejší. Okrem toho má **modifikovaný interiér** a **nové technológie**.

S dojazdom **vyše 600* kilometrov**, výkonom do **240 kW (326 k)** a inováciami ako adaptívne **svetlomety Matrix LED** model CUPRA Born posilňuje identitu nekonvenčnej značky.

Nový model CUPRA Born, ktorý bol **navrhnutý a vyvinutý v Barcelone**, sa bude vyrábať v nemeckom závode Zwickau koncernu Volkswagen. Zhmotňuje progresívneho ducha značky CUPRA, kombinujúc elektrifikáciu s vysokou výkonnosťou, udržateľnosť so štýlom a digitalizáciu s emóciami. Sériová **výroba** bude spustená **v druhom štvrtroku 2026** a **predávať** sa začne **v lete** tohto roku.





HLAVNÉ ATRIBÚTY

Nový nápadný vonkajší dizajn: Nový model CUPRA Born využíva najnovšie výrazové prostriedky dizajnu značky s **novým predným čelom** v štýle žraločieho nosa, **novým predným a zadným nárazníkom**, trojuholníkovými svetlometmi **Matrix LED** a **svietiacim zadným logom**, integrovaným do trojrozmerných zadných svetiel.

Zdokonalený interiér: Kabína sprostredkúva **pocit vysokej kvality** vďaka **novým panelom predných a zadných dverí**, **reštylizovanému multifunkčnému** volantu s fyzickými ovládacími prvkami a použitiu nových materiálov v interiéri. Sú to najmä dekoračné obklady na prístrojovom paneli, vyrobené zo 75 % z recyklovaného materiálu a textilný materiál SEAQUAL Yarn zo zhodnoteného plastu vyloveného z oceánov alebo mikrovlnáko Dinamica® vyrobené zo 73 % z recyklovaného textilu na stredných častiach predných a vonkajších zadných sedadiel.

Dôraz na digitálne zobrazovanie: Nový systém infotainmentu, vybavený dotykovým displejom s uhlopriečkou 32,8 cm (12,9") s **novým operačným systémom Android** a osvetlenými digitálnymi posúvačmi v spodnej časti rámu, spolu s **novým väčším digitálnym prístrojovým displejom** s uhlopriečkou 26 cm (10,25") dopĺňa head-up displej s rozšírenou realitou.

Nový ozvučovací systém a syntetický zvuk: Ozvučovací systém **Sennheiser**, využívajúci technológiu **Contrabass** zabezpečuje pôsobivú reprodukciu basov, **nový syntetický zvuk Interior Sound** sprostredkúva intenzívnu akustickú spätnú väzbu medzi vozidlom a vodičom pri jazdných režimoch Performance a CUPRA.

Rozšírené portfólio motorizácií a zjednodušená modelová ponuka: Zákazníci majú na výber tri kombinácie motora a batérie – dve základné 140 kW (190 k)/58 kWh, 170 kW (231 k)/79 kWh a špičkovú verziu VZ s 240 kW (326 k)/79 kWh. Na individualizáciu je k dispozícii 6 farieb karosérie vrátane nového sivého odtieňa **Timanfaya Grey**, 5 diskov kolies z ľahkej zliatiny formátu 19 a 20", 4 vyhotovenia interiéru a 4 voliteľné komplety (pakety).

Zdokonalená technológia a zvýšený komfort: Osvetlené predné a zadné vonkajšie kľučky, nové mriežky ventilácie v zadnej časti kabíny, **ťažné zariadenie pre nosič na bicykle** a **digitálny elektronický kľúč** pre smartfón zvyšujú komfort a funkčnosť. Funkcia **Vehicle-to-Load (V2L)** umožňuje z batérie pohonu nabíjať a napájať externé zariadenia ako laptopy, elektrobicykle alebo mobilné ozvučovací systémy.

Lepšia dynamika a nové technológie pohonu: Ovládanie jedným pedálom, rozjazdová automatika, progresívne riadenie, stabilizačný systém ESC Sport a **širšie 235 mm pneumatiky pre 19" a 20" kolesá**, päť jazdných profilov a adaptívne tlmiče DCC Sport,



nastaviteľné v 15 úrovniach, podporujú rovnako vysoko dynamickú ako aj komfortnú jazdu.

Zdokonalené bezpečnostné systémy: Nový systém **Travel Assist** s reguláciou rýchlosti podporovanou cloudom, nový križovatkový asistent, zdokonalený systém **Front Assist** s viacstupňovou výstrahou a proaktívny bezpečnostný systém s monitorovaním priestoru aj za vozidlom zabezpečujú inteligentnú ochranu posádky.

VONKAJŠÍ DIZAJN

Prvý elektrický model značky CUPRA má teraz novú identitu vďaka odvážnemu vzhľadu, vytvorenému s využitím najnovších výrazových prvkov dizajnu.

Provokatívnejší vonkajší vzhľad vyžaruje emócie každým detailom, zvýrazňujúcim výkonnosť. Dizajn modelu CUPRA Born predstavuje evolúciu, stelesňujúcu energiu značky, posúvajúcu hranice.

Hornú časť predného čela definuje charakteristický žraločí nos, ktorého horná hrana plynulo prechádza do **LED svetlometov**, zložených z **troch trojuholníkov**. Túto charakteristickú svetelnú grafiku dopĺňa nová svetelná animácia pri odomknutí a zamknutí vozidla, zvýrazňujúca štýl vozidla.

Charakteristickú svetelnú grafiku majú aj voliteľné adaptívne svetlomety **Matrix LED**. Tieto svetlomety pomocou prednej kamery automaticky prispôbujú rozloženie svetelných lúčov situácii v premávke a poveternostným podmienkam. Umožňujú aj trvalú jazdu s diaľkovými svetlami bez oslňovania iných vodičov, vďaka čomu zabezpečujú optimálne osvetlenie cesty za každých podmienok.

V spodnej časti predného čela, tvoreného vysokým nárazníkom je umiestnená **veľká maska s parametrickou mriežkou**, zabezpečujúca prívod chladiaceho vzduchu pre komponenty pohonu a výmenník klimatizácie. Horizontálny spojler v spodnej časti má technický dizajn a vyhotovenie v medenej farbe, čím zvýrazňuje identitu CUPRA. Po bokoch masku lemujú zvislé trojuholníkové štrbiny **vzduchových zásteriek**, optimalizujúcich obtekanie predných kolies vzduchom, ktoré zvyšujú aerodynamickú efektivitu.

Na zadnej časti karosérie sú **reštylizované dvere batožinového priestoru a zadný nárazník**. **Výraznejší difúzor** v nárazníku zvýrazňuje športový charakter modelu CUPRA Born, kontrastné tmavé lakovanie predĺžené smerom nadol vizuálne znižuje vozidlo a zdanlivo ho pritláča bližšie k ceste. Každý prvok je pritom podriadený aerodynamickej efektívnosti.



Zadné čelo zhora rámuje **priebežný pás zadných LED svetiel s integrovaným osvetleným logom CUPRA** v strede. Koncové svetlá majú charakteristickú svetelnú grafiku z troch trojuholníkov. Aj zadné svetlá sú zapojené do uvítacej animácie pri odomknutí vozidla, zladenej s prednými svetlometmi. Vďaka svojmu osvetleniu má CUPRA Born aj v noci nezameniteľnú siluetu, podľa ktorej sa dá identifikovať na prvý pohľad. Novým prvkom, zvyšujúcim užívateľský komfort, sú teraz decentne **osvetlené vonkajšie kľučky dverí**.

Kolesá pre nový model CUPRA Born kombinujú atraktívny dizajn s funkčnosťou. Ponuka teraz obsahuje päť diskov kolies z ľahkej zliatiny: **dva nové priemeru 19" a tri priemeru 20"** z ktorých dizajn Firestorm má nápadné nové vyhotovenie v medenej farbe. Na rozdiel od predchodcu sú teraz aj pri diskoch 19" k dispozícii širšie 235 mm pneumatiky. Všetky kolesá sú aerodynamicky optimalizované.

Zmenená bola aj paleta farieb karosérie v záujme posilnenia individuality. K doterajším odtieňom Glacial White, Midnight Black, Aurora Blue, Vapor Grey a Dark Forest pribudol nový intenzívny sivý odtieň **Timanfaya Grey**.





DIZAJN INTERIÉRU

Modifikovaný interiér modelu CUPRA Born sa vyznačuje dôrazom na digitálne informačné systémy, udržateľné materiály s detaily high-end.

V strede prístrojového panelu je dotykový displej nového systému infotainmentu s uhlopriečkou 32,8 cm (12,9“) a osvetlenými digitálnymi posúvačmi v spodnej časti rámu. Pred vodičom je **nový digitálny prístrojový panel s uhlopriečkou 26 cm (10,25“)**, ktorý oproti predchádzajúcemu displeju s uhlopriečkou 13,5 cm (5,3“) poskytuje viac informácií vo vysokej kvalite zobrazenia. **Modifikovaný modul spínačov osvetlenia** vľavo od volantu umožňuje istejšie, pohodlnejšie a intuitívnejšie ovládanie vonkajšieho osvetlenia vozidla.

Primárnym prvkom interakcia vodiča s vozidlom je reštýlizovaný **multifunkčný volant s fyzickými ovládacími prvkami**. Prechod z pôvodných dotykových na nové fyzické prvky zvyšuje presnosť ovládania a zlepšuje spätnú väzbu, vďaka čomu je ovládanie funkcií vozidla jednoduchšie, plynulejšie a istejšie. Na volante sú okrem toho umiestnené **satelitné tlačidlá** na prepínanie jazdných režimov a **pádkla na nastavovanie intenzity rekuperácie** (pri dvoch najvýkonnejších motorizáciách).

Vodič a spolujazdec vpredu sedia na **štandardných športových sedadlách s integrovanými opierkami hlavy** (alebo sedadlách CUPBucket pri verzii VZ), ktoré dodávajú interiérovi športový akcent. Vnútorň priestor kabíny definujú expresívne línie, odvážne prechody povrchov a modelovaný prístrojový panel orientovaný na vodiča.

Reštýlizované panely predných a zadných dverí majú sofistikovaný dizajn a sú vyrobené z materiálov vysokej kvality. Mäkká horná hrana pozdĺž celých dverí vytvára pocit útulnosti, široké dekoračné obklady na dverách s parametrickým vzorom replikujú geometriu prístrojového panelu a prispievajú k dojmu celistvosti kabíny.

Medené akcenty, ktoré sú charakteristickými prvkami DNA značky CUPRA, možno nájsť na rozličných miestach kabíny od volantu až po mriežky ventilácie. Lišty medenej farby na dekoračných obkladoch dverí plynulo prechádzajú do vnútorných kľučiek, čím dodávajú interiérovi osobitnú eleganciu. Dizajnové modifikácie zlepšili aj funkčnosť – na dverách vodiča je teraz panel so **štyrmi samostatnými ovládačmi bočných okien**, umožňujúci intuitívne ovládanie naslepo.

Rovnako ako v exteriéri aj v interiéri hrá dôležitú rolu osvetlenie. Ambientné osvetlenie splyva po čalúnení dverí, jeho farba sa mení podľa zvoleného jazdného režimu.

Zvýšil sa aj komfort pasažierov na zadných sedadlách. V zadnej časti stredovej konzoly pribudli **mriežky klimatizácie**, zlepšujúce prúdenie upraveného vzduchu v zadnej časti kabíny. Spolu s novými zadnými panelmi tak majú aj cestujúci vzadu rovnako útulné prostredie ako vodič a spolujazdec vpredu.

Využívanie udržateľných materiálov je naďalej typickou črtou modelu CUPRA Born. Štandardné športové sedadlá sú potiahnuté materiálom **SEAQUAL® Yarn**, vyrobeným z recyklovaného plastu, zozbieraného v moriach. Aj voliteľné potahy sedadiel na stredných častiach predných a vonkajších zadných sedadiel z mikrovlákná Dinamica® obsahujú 73 %



recyklovaného textilu. Okrem toho sú aj nové dekoračné obklady prístrojového panelu s expresívnym trojrozmerným vzorom vyrobené zo 75 % z recyklovaného materiálu. Všetko to zvýrazňuje záväzok značky CUPRA k environmentálnej udržateľnosti bez negatívneho ovplyvnenia kvality.





POHON A PODVOZOK

Pod nápadnou karosériou modelu CUPRA Born sa skrýva jedno z najmodernejších elektrických pohonných ústrojenstiev, výkonom prispôsobené podmienkam reálnej premávky. Oproti predchodcovi má modernizovaná verzia odlišné kombinácie motora a batérie, zvyšujúce celkovú výkonnosť vozidla v súlade s požiadavkami zákazníkov a športovým charakterom značky CUPRA.

Na výber sú tri kombinácie motora a batérie:

VERZIA	MOTOR	BATÉRIA (netto kapacita)	DOJAZD	NABÍJANIE	ČAS
VZ	240 kW (326 k)	79 kWh	cca 600 km*	11kW AC 185kW DC	8 h 30 min 26-30 min
ENDURANCE	170 kW (231 k)	79 kWh	cca 600 km*	11kW AC 185kW DC	8 h 30 min 26-30 min
BORN PLUS	140 kW (190 k)	58 kWh	cca 450 km*	11kW AC DC: TBC	6 h 30 min 20-30 min

CUPRA ponúka riešenia na nabíjanie prispôsobené možnostiam a požiadavkám zákazníkov, zahŕňajúce rozličné domáce nástenné nabíjačky (wallboxy). Okrem toho aplikácia pre smartfóny My CUPRA poskytuje prístup k tisíckam verejných nabíjacích staníc v Európe.

Nový model CUPRA Born prináša aj nové technológie pre jazdu. Jazdný komfort v meste zvyšuje funkcia **ovládania jedným pedálom**, využívajúca na spomalenie vozidla výlučne rekuperáciu. Pri aktivovanej funkcii po uvoľnení pedála akcelérátora vozidlo začne automaticky spomaľovať až do úplného zastavenia bez použitia brzdového pedála – čo predstavuje veľkú výhodu v hustej mestskej premávke typu stop and go.

Novú emocionálnu rovinu dodáva zážitku z jazdy funkcia rozjazdovej automatiky (**Launch control**), vyhradená exkluzívne pre dve najvýkonnejšie verzie ENDURANCE a VZ. Táto funkcia reguluje krútiaci moment pri rozjazde z miesta tak, aby vozidlo maximálne akcelerovalo, čím premení každý rozjazd na vzrušujúci zážitok.

Ovládateľnosť a športové jazdné vlastnosti ďalej zlepšuje progresívne riadenie a elektronický stabilizačný systém ESC Sport v kombinácii **so širšími 235 mm pneumatikami pri obidvoch priemeroch kolies 19" aj 20"** pre lepšiu trakciu a stabilitu.

Systém voľby jazdného profilu Drive Profile umožňuje doladiť vozidlo pre aktuálne jazdné podmienky. Jazdné profily Range, Comfort, Performance, Individual a CUPRA modifikujú odozvu motora, posilňovač riadenia a nastavenie tlmičov adaptívneho podvozka DCC



(Dynamic Chassis Control), ktoré je možné v 15 stupňoch. Profil Range nastavuje vozidlo na najnižšiu úroveň spotreby energie pre maximálne predĺženie dojazdu, Comfort vyladí mätko podvozok pre vysoké pohodlie pri jazdách na dlhé trasy, Performance vyladí vozidlo pre športovú jazdu a CUPRA nastavuje vozidlo na maximálnu výkonnosť a dynamické jazdné vlastnosti, ako aj najemocionálnejší pocit z jazdy. Profil Individual umožňuje vodičovi nastaviť si jednotlivé systémy vozidla podľa svojich preferencií.





CUPRA BORN VZ: VÝKONNOSŤ CUPRA V RÝDZEJ PODOBE

Nový model CUPRA Born VZ je najvýkonnejšou verziou modelového radu. Bude dostupný od začiatku predaja a dokazuje, že elektrifikácia a vysoká výkonnosť sa dobre hodia k sebe.

Elektromotor s výkonom **240 kW (326 k)** poskytuje okamžite po rozbehu maximálny krútiaci moment **545 Nm**. Tento výkonový potenciál umožňuje modelu CUPRA Born VZ zrýchlenie z **0 na 100 km/h za iba 5,6 sekundy** a maximálnu rýchlosť **200 km/h** (elektronicky limitovanú). Napriek vysokému výkonu má kompaktný športový elektrický automobil dlhý **dojazd približne 600 km**.

V interiéri Born VZ neskrýva svoj vysoko výkonný charakter. Škrupinové športové sedadlá s integrovanými opierkami hlavy **CUP Bucket** sú namontované nižšie, vďaka čomu vodič sedí bližšie k ťažisku vozidla. Zážitok z jazdy umocňuje nový **syntetický zvuk Interior Sound**, ktorý vodičovi sprostredkúva intenzívnu akustickú spätnú väzbu.

Bezprostredné riadenie, spontánna reakcia motora s veľkým krútiacim momentom, športovo vyladený podvozok a výkonné brzdy poskytujú vysoko emocionálny zážitok z jazdy. Prispieva k nemu aj nová funkcia – rozjazdová automatika **launch control** pre maximálnu akceleráciu pri rozjazde z miesta.

Model CUPRA Born VZ zhmotňuje výkonnosť CUPRA v rýdzej podobe. Je vytvorený pre vodičov, preferujúcich výkonnosť, emócie a športový charakter pri každej jazde.



INFOTAINMENT, DIGITALIZÁCIA A KOMFORT

CUPRA Born uvádza zákazníkov značky do novej éry digitalizácie vďaka novému systému infotainmentu **s operačným systémom Android**. Poskytuje prístup k širokej škále aplikácií dostupných prostredníctvom integrovaného app store. Na ovládanie všetkých funkcií podobným spôsobom ako pri smartfóne slúži dotykový displej s uhlopriečkou 32,9 cm (12,9“) v ktorého ráme sú umiestnené osvetlené dotykové posúvače na ovládanie teploty dvojzónovej klimatizácie a hlasitosti audiosystému.

Na nabíjanie koncových zariadení majú členovia posádky k dispozícii konektory **USB-C s celkovým výkonom do 90 W (45 W vpredu a 45 W vzadu)**. Okrem toho je v stredovej konzole medzi sedadlami vodiča a spolujazdca vpredu chladená bezdrôtová nabíjačka smartfónu s výkonom 15 W.

Pretože digitalizácia je základom systémov nového modelu CUPRA Born, vodič má k dispozícii digitálny kľúč (**Mobile Device Key**), umožňujúci odomknúť, naštartovať a zamknúť vozidlo pomocou smartfónu. Majiteľ vozidla môže zdieľať s inými osobami až štyri digitálne kľúče, piaty je vyhradený exkluzívne pre neho. Komfort zvyšujú prídavné funkcie ako automatické odomknutie vozidla po priblížení (Open on Approach) a zamknutie po vzdialení sa (Walk Away Lock), funkcia Smart Card poskytuje časovo obmedzený prístup.

Kvalitu reprodukovanej hudby zvyšuje ozvučovací systém premium s 10 reproduktormi s integrovanou technológiou **Contrabass** spoločnosti **Sennheiser**. Táto funkcia na zosilnenie basov využíva psychoakustické metódy na vytvorenie hlbokých, sýtych basov podporujúcich bohatú zvukovú kulisu.

Nový, emocionálne vyladený syntetický zvuk **Interior Sound**, ktorý je aktivovaný pri jazdných profiloch Performance a CUPRA, sprostredkúva intenzívnu akustickú spätnú väzbu medzi vozidlom a vodičom. Charakter zvuku sa dynamicky mení so zvyšujúcou sa rýchlosťou a intenzitou stlačenia pedála akcelérátora bez toho, aby pôsobil vtieravo – je navrhnutý tak, aby korešpondoval s charakterom modelu CUPRA Born a dotváral vzrušujúci zážitok z jazdy so športovo ladeným elektrickým automobilom.

Praktickou inováciou je funkcia **Vehicle-to-Load (V2L)**. Umožňuje z batérie pohonu nabíjať a napájať externé zariadenia ako laptopy, elektrobicykle alebo mobilné ozvučovacie systémy. Pomocou adaptéra do nabíjacej zásuvky vozidla V2L premení nový model CUPRA Born na mobilný zdroj energie, ideálny pre dobrodružstvá v prírode.

Nový model CUPRA Born môže byť po prvý raz vybavený **ťažným zariadením**, určeným na montáž nosiča na bicykle, čo ocenia milovníci tohto športu.

Technológia sa snúbi s estetikou pri takých prvkoch ako je signalizačné svetlo Smart Light, využívajúce farebné svetlo ako intuitívny komunikačný prostriedok medzi vozidlom a vodičom. Rozličnými farebnými segmentmi v priebežnom páse pod predným oknom reprodukuje výstrahy asistenčných systémov a indikuje nabíjanie.





BEZPEČNOSŤ

Široké portfólio asistenčných a bezpečnostných systémov modelu CUPRA Born zabezpečuje, že vysoko výkonné elektrické vozidlo patrí k najbezpečnejším vo svojom segmente.

Nový systém **Travel Assist** predstavuje evolúciu predchádzajúceho asistenčného systému, ktorý teraz na vedenie vozidla v pozdĺžnom smere využíva aj dáta z cloudu. Systém rozpoznáva spomaľovače na ceste, prechody pre chodcov a vodorovné značenie pred semaforami (tzv. stop čiary). Okrem toho automaticky prispôsobuje rýchlosť pred zákrutami. Systém Travel Assist dokáže vo vzájomnej súhre s adaptívnym tempomatom ACC a asistenčným systémom Lane Assist viesť vozidlo v strede jazdného pruhu so zohľadnením premávky v celom rozsahu rýchlosti.

Nový križovatkový asistent Crossroad Assist predchádza kolíziám na križovatkách. Na základe monitorovania rýchlosti, odstupu a semaforov systém v digitálnom prístrojovom paneli upozorňuje vodiča na riziko kolízie a dokáže automaticky zabrzdiť v kritickej situácii. Táto proaktívna funkcia je zvlášť cenná v komplexnej mestskej premávke, kde hrozí odpútanie pozornosti vodiča.

Protikolízny systém Front Assist v elektrickom automobile je zdokonalený o viacstupňové výstrahy. Teraz monitoruje až dve vozidlá idúce vpredu a pripraví automobil na núdzové brzdenie. Systém pred automatickým brzdením – ak je nevyhnutné – dáva vodičovi niekoľko úrovní výstrahy – vizuálnej, akustickej a haptickej. Tento viacstupňový prístup zabezpečuje, že vodič zostane zapojený do ovládania a vozidlo je pripravené reagovať.

Zdokonalený bol a systém Pre-Crash. V prípade hroziacej kolízie systém na základe dát zo stabilizačného systému ESC a systému Front Assist pripraví vozidlo na kolíziu zatvorením okien a strešného okna, aktiváciou výstražných svetiel a reverzibilným napnutím bezpečnostných pásov predných sedadiel. Nová funkcia monitorovania priestoru za vozidlo zabezpečuje, že CUPRA Born reaguje na nebezpečenstvo z každej strany.

Tieto asistenčné systémy využívajú zosieťované dáta radarov, kamier a ultrazvukových senzorov, ako aj dáta z externých zdrojov, čím vytvárajú obraz okolia vozidla v reálnom čase.

K zvýšeniu aktívnej bezpečnosti prispievajú aj adaptívne svetlomety Matrix LED, zabezpečujúce vodičovi optimálne osvetlenie cesty bez oslňovania iných účastníkov cestnej premávky. Automaticky sa zapínajú po znížení viditeľnosti a adaptívne prispôbujú rozloženie svetelných lúčov podľa situácie v premávke (protiidúce vozidlá a vozidlá idúce vpredu) a poveternostných podmienok.



Každodenné používanie modelu CUPRA Born uľahčujú asistenčné systémy Side and Exit Assist, Light Assist, inteligentný parkovací asistent a zdokonalený priestorový kamerový systém Top View Cameras virtuálnym pohľadom na vozidlo zhora. Všetky tieto systémy zabezpečujú, že CUPRA Born poskytuje nielen dynamické výkony očakávané od značky CUPRA, ale aj najvyššiu úroveň bezpečnosti.

TECHNICKÉ ÚDAJE CUPRA BORN

TECHNICKÁ BÁZA	MEB
POHON	POHON ZADNÝCH KOLIES
DĹŽKA	4 336 MM (+12 MM)
ŠÍRKA	1 809 MM
VÝŠKA	1 540 MM
RÁZVOR	2 766 MM
OBJEM BATOŽINOVÉHO PRIESTORU	385 L

*Predbežné údaje

Zmena potrebuje lídrov — a CUPRA verí, že skutočný pokrok prichádza radikálnym narušením statusu quo, prekonávaním očakávaní a spochybňovaním konvencií. Od svojho založenia v roku 2018 značka transformuje automobilový priemysel ako podnecovateľ kreativity a zástanca zmien.

Za iba sedem rokov značka CUPRA uviedla na trh sedem rozličných modelov a celosvetovo predala vyše 1 milión automobilov. Každý model CUPRA má charakteristický expresívny dizajn a vysokú výkonnosť. Kompletne portfólio zahŕňa model CUPRA Ateca, prvý automobil značky CUPRA; CUPRA Leon reštýlizovaný a zdokonalený na samostatný model CUPRA; CUPRA Formentor, prvý automobil vyvinutý exkluzívne pre značku a doteraz jej najpredávanejší model; CUPRA Born, prvý model s elektrickým pohonom; CUPRA Tavascan, prvé elektrické SUV-kupé a športové SUV CUPRA Terramar. V roku 2026 ponuku značky doplní model CUPRA Raval, predstavujúci radikálnu interpretáciu mestského elektrického automobilu.

CUPRA je viac ako iba automobil. Je to presvedčenie. Tvorí ju aj kmeň CUPRA, zložený z tímu ambasádorov vzpierajúcich sa konvenciám a prekračujúcich hranice, ktoré brzdia ostatných. Jeho členmi je napríklad španielsky zlatý medailista Saúl Craviotto, filmový režisér J.A. Bayona, nemecký futbalový brankár Marc-André ter Stegen, ako aj dvojnásobná nositeľka ocenenia Ballon d'Or a svetová futbalistka roka FIFA Alexia Putellas. Značka CUPRA, sústredená na zvyšovanie emócií na ceste aj mimo nej, je oficiálnym automobilovým partnerom a partnerom mobility FC Barcelona, premium sponzorom Premier Padel Tour a s hrdosťou štartuje v svetovom šampionáte elektrických monopostov Formula E s tímom Kiro Race Co.

Magdaléna Zverková
Marketing & PR Manager
SEAT & CUPRA Slovensko

Porsche Slovakia spol. s r.o.
Vajnorská 160
831 04 Bratislava



M / +421 908 389 337
magdalena.zverkova@porsche.sk

Slovakia
www.cupraofficial.sk