Technické údaje CUPRA Leon Sportstourer MY2025

	Leon		
	1.5 TSI 6st.	1.5 eTSI 7st. DSG	2.0 TSI 7st. DSG 4Drive
	110 kW (150k)	110 kW (150k) Mild-hybrid	150 kW (204k)
Rozmery			
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4657 mm	4657 mm	4657 mm
Šírka bez spätných zrkadiel	1799 mm	1799 mm	1799 mm
Výška bez strešných líšt	1437 mm	1437 mm	1437 mm
Rázvor	2679 mm	2679 mm	2679 mm
Objem batožinového priestoru	620 l	620 l	620 l
Motor, Prevodovka, Elektrika			
Prevodovka	Manuálna 6-st.	Automatická DSG 7-st	Automatická DSG 7-st
Počet valcov	4	4	4
Zdvihový objem valcov	1498 ccm	1498 ccm	1984 ccm
Max. výkon (spaľovací motor)	110 kW (150 k)	110 kW (150 k)	150 kW (204 k)
Max. krútiaci moment (spaľovací motor)	250 Nm / 1500 - 3500 1/min	250 Nm / 1500 - 3500 1/min	320 Nm / 1500 - 4400 1/min
Max. systémový výkon	-	-	-
Kapacita batérie[1]	-	-	-
Doba nabíjania AC 11 kW 0-100% SOC	-	-	-
Doba nabíjania DC do 50kW[2] 10-80% SOC	-	-	-
Druh paliva	Benzín	Benzín (mild-hybrid)	Benzín
Emisná trieda	EURO 6 EB	EURO 6 EB	EURO 6 EB
Hmotnosť			
Skutočná hmotnosť*	1457 kg	1484 kg	1623 kg
Prípustná celková hmotnosť	1940 kg	2000 kg	2120 kg
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	700 kg	740 kg	750 kg
Max. hmotnosť brzdeného prívesu 12%	1500 kg	1500 kg	1700 kg
Jazdné výkony			
Maximálna rýchlosť	216 km/h	216 km/h	233 km/h
Akcelerácia[3] z 0-100 km/h	9,2 s	9,0 s	6,7 s
Ďalšie údaje			
Predná náprava	Nezávislá McPherson - vinuté pružiny - hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)		
Zadná náprava	Polotuhá/Multilink (>110kW a PHEV) - oceľové pružiny a hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)		
Riadenie	Progresívne riadenie R-EPS		
Brzdy vpredu	288x25 mm (306x26 mm s DCC)	288x25 mm (306x26 mm s DCC)	306x26 mm
Brzdy vzadu	272x10 mm	272x10 mm	272x10 mm
Objem palivovej nádrže	45 (50) l	45 (50) l	55 l
Priemer otočenia cca.	10,8 m		
Spotreba paliva podľa WLTP (rozsah)			
kombinovaná[4] (vážená)	5,9 - 6,4 l/100km	5,6 - 6,0 l/100km	7,4 - 7,6 l/100km
Kombinované emisie CO2 (vážené)	134 - 145 g/km	125 - 136 g/km	167 - 173 g/km
Elektrický dojazd[5]	-	-	-

[1] Uvedená netto kapacita batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

[2] Maximálny možný nabíjací výkon. Rôzne nabíjacie stanice sa môžu pri rovnakom výkone kW líšiť v správaní pri nabíjaní. Okrem kW výkonu nabíjacej stanice má na množstvo pretekajúcej energie vplyv aj maximálny nabíjací prúd. Okrem toho na maximálny možný nabíjací výkon vplýva teplota okolia a batérie, ako aj stav nabitia. Uvedený maximálny nabíjací výkon je stanovený v podmienkach WLTP pri teplote približne 23 °C a od 5% do 80 % úrovne nabitia. Ak sa tieto premenné zmenia, nabíjací výkon sa môže tiež odchýliť od štandardnej špecifikácie.

[3] Udávaná akcelerácia 0-100 km/h je určená deklarovaným maximálnym výkonom. Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie.

[4] Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisií CO2 a spotreby elektrickej energie, rovnako aj hodnoty elektrického dojazdu sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisií CO2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na https://www.cupraofficial.sk/sluzby/wltp, alebo u každého autorizovaného predajcu CUPRA.

[5] Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplnkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

* Skutočná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vozidla s naplnenými palivovými nádržami najmenej na 90% ich objemu (palivo, voda atď.), plus hmotnosť vodiča (75 kg) a hmotnosť špeciálneho/doplnkového vybavenia. Upozornenie: Upozorňujeme, že ide iba o predbežné hodnoty, ktoré slúžia iba ako orientačná pomôcka. Skutočné hodnoty podľa osvedčenia o zhode (COC) sa môžu líšiť až o 5% resp. vozidlo môže mať skutočnú hmotnosť až o 5% vyššiu, čo primerane znižuje užitočné zaťaženie.

Technické údaje CUPRA Leon Sportstourer MY2025

	Leon		Leon VZ
	1.5 TSI eHybrid 6st. DSG 150 kW (204k)	2.0 TDI 7st. DSG 110 kW (150k)	1.5 TSI eHybrid 6st. DSG 200 kW (272k)
Rozmery			
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4657 mm	4657 mm	4657 mm
Šírka bez spätných zrkadiel	1799 mm	1799 mm	1799 mm
Výška bez strešných líšt	1437 mm	1437 mm	1437 mm
Rázvor	2679 mm	2679 mm	2679 mm
Objem batožinového priestoru	470 l	620 l	470 l
Motor, Prevodovka, Elektrika			
Prevodovka	Automatická DSG 6-st	Automatická DSG 7-st	Automatická DSG 6-st
Počet valcov	4	4	4
Zdvihový objem valcov	1498 ccm	1968 ccm	1498 ccm
Max. výkon (spaľovací motor)	110 kW (150 k)	110 kW (150 k)	130 kW (177 k)
Max. krútiaci moment (spaľovací motor)	250 Nm / 1500 - 4000 1/min	360 Nm / 1600 - 2750 1/min	250 Nm / 1500 - 4000 1/min
Max. systémový výkon	150 kW (204 k)	-	200 kW (272 k)
Kapacita batérie[1]	25,8 kWh (cca 20 kWh netto)	-	25,8 kWh (cca 20 kWh netto)
Doba nabíjania AC 11 kW 0-100% SOC	2:30 h	-	2:30 h
Doba nabíjania DC do 50kW[2] 10-80% SOC	0:26 h	-	0:26 h
Druh paliva	Plug-in-Hybrid Benzín/Elektro	Nafta	Plug-in-Hybrid Benzín/Elektro
Emisná trieda	EURO 6 EA	EURO 6 EA	EURO 6 EA
Hmotnosť			
Skutočná hmotnosť*	1739 kg	1562 kg	1779 kg
Prípustná celková hmotnosť	2140 kg	2050 kg	2150 kg
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	750 kg	750 kg	750 kg
Max. hmotnosť brzdeného prívesu 12%	1700 kg	1600 kg	1700 kg
Jazdné výkony			
Maximálna rýchlosť	220 km/h	214 km/h	229 km/h
Akcelerácia[3] z 0-100 km/h	7,9 s	8,7 s	7,3 s
Ďalšie údaje			
Predná náprava	Nezávislá McPherson - vinuté pružiny - hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)		
Zadná náprava	Polotuhá/Multilink (>110kW a PHEV) - oceľové pružiny a hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)		
Riadenie	Progresívne riadenie R-EPS		
Brzdy vpredu	340x30 mm (vol. 370x32 mm)	306x26 mm	340x30 mm (vol. 370x32 mm)
Brzdy vzadu	310x22 mm	272x10 mm	310x22 mm
Objem palivovej nádrže	40 l	45 l	40 l
Priemer otočenia cca.	10,8 m		
Spotreba paliva podľa WLTP (rozsah)			
kombinovaná[4] (vážená)	0,4 - 0,4 l/100km	4,9 - 5,2 l/100km	0,4 - 0,5 l/100km
Kombinované emisie CO2 (vážené)	8 - 10 g/km	128 - 138 g/km	9 - 11 g/km
Elektrický dojazd[5]	131 - 123 km	-	124 - 120 km

[1] Uvedená netto kapacita batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

[2] Maximálny možný nabíjací výkon. Rôzne nabíjacie stanice sa môžu pri rovnakom výkone kW líšiť v správaní pri nabíjaní. Okrem kW výkonu nabíjacej stanice má na množstvo pretekajúcej energie vplyv aj maximálny nabíjací prúd. Okrem toho na maximálny možný nabíjací výkon vplýva teplota okolia a batérie, ako aj stav nabitia. Uvedený maximálny nabíjací výkon je stanovený v podmienkach WLTP pri teplote približne 23 °C a od 5% do 80 % úrovne nabitia. Ak sa tieto premenné zmenia, nabíjací výkon sa môže tiež odchýliť od štandardnej špecifikácie.

[3] Udávaná akcelerácia 0-100 km/h je určená deklarovaným maximálnym výkonom. Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie.

[4] Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisií CO2 a spotreby elektrickej energie, rovnako aj hodnoty elektrického dojazdu sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisií CO2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na https://www.cupraofficial.sk/sluzby/wltp, alebo u každého autorizovaného predajcu CUPRA.

[5] Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplnkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

* Skutočná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vozidla s naplnenými palivovými nádržami najmenej na 90% ich objemu (palivo, voda atď.), plus hmotnosť vodiča (75 kg) a hmotnosť špeciálneho/doplnkového vybavenia. Upozornenie: Upozorňujeme, že ide iba o predbežné hodnoty, ktoré slúžia iba ako orientačná pomôcka. Skutočné hodnoty podľa osvedčenia o zhode (COC) sa môžu líšiť až o 5% resp. vozidlo môže mať skutočnú hmotnosť až o 5% vyššiu, čo primerane znižuje užitočné zaťaženie.

Uvedené údaje majú informatívny charakter. Importér si vyhradzuje právo ich zmeny bez upozornenia.
Ponuku jednotlivých motorov overte v aktuálnom cenníku alebo u svojho predajcu CUPRA.

Technické údaje CUPRA Leon Sportstourer MY2025

	Leon VZ 2.0 TSI 7st. DSG 4Drive 245 kW (333k)
Rozmery	
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4657 mm
Šírka bez spätných zrkadiel	1799 mm
Výška bez strešných líšt	1437 mm
Rázvor	2679 mm
Objem batožinového priestoru	620 l
Motor, Prevodovka, Elektrika	
Prevodovka	Automatická DSG 7-st
Počet valcov	4
Zdvihový objem valcov	1984 ccm
Max. výkon (spaľovací motor)	245 kW (333 k)
Max. krútiaci moment (spaľovací motor)	420 Nm / 2100 - 5500 1/min
Max. systémový výkon	-
Kapacita batérie[1]	-
Doba nabíjania AC 11 kW 0-100% SOC	-
Doba nabíjania DC do 50kW[2] 10-80% SOC	-
Druh paliva	Benzín
Emisná trieda	EURO 6 EB
Hmotnosť	
Skutočná hmotnosť*	1678 kg
Prípustná celková hmotnosť	2150 kg
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	750 kg
Max. hmotnosť brzdeného prívesu 12%	1700 kg
Jazdné výkony	
Maximálna rýchlosť	250 km/h
Akcelerácia[3] z 0-100 km/h	4,8 s
Ďalšie údaje	
Predná náprava	Nezávislá McPherson - vinuté pružiny - hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)
Zadná náprava	Polotuhá/Multilink (>110kW a PHEV) - oceľové pružiny a hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)
Riadenie	Progresívne riadenie R-EPS
Brzdy vpredu	357x34 mm (375x36 mm)
Brzdy vzadu	310x22 mm
Objem palivovej nádrže	55 l
Priemer otočenia cca.	10,8 m
Spotreba paliva podľa WLTP (rozsah)	
kombinovaná[4] (vážená)	8,2 - 8,7 l/100km
Kombinované emisie CO2 (vážené)	187 - 198 g/km
Elektrický dojazd[5]	-

[1] Uvedená netto kapacita batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

[2] Maximálny možný nabíjací výkon. Rôzne nabíjacie stanice sa môžu pri rovnakom výkone kW líšiť v správaní pri nabíjaní. Okrem kW výkonu nabíjacej stanice má na množstvo pretekajúcej energie vplyv aj maximálny nabíjací prúd. Okrem toho na maximálny možný nabíjací výkon vplýva teplota okolia a batérie, ako aj stav nabitia. Uvedený maximálny nabíjací výkon je stanovený v podmienkach WLTP pri teplote približne 23 °C a od 5% do 80 % úrovne nabitia. Ak sa tieto premenné zmenia, nabíjací výkon sa môže tiež odchýliť od štandardnej špecifikácie.

[3] Udávaná akcelerácia 0-100 km/h je určená deklarovaným maximálnym výkonom. Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie.

[4] Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisií CO2 a spotreby elektrickej energie, rovnako aj hodnoty elektrického dojazdu sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisií CO2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na https://www.cupraofficial.sk/sluzby/wltp, alebo u každého autorizovaného predajcu CUPRA.

[5] Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplnkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

* Skutočná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vozidla s naplnenými palivovými nádržami najmenej na 90% ich objemu (palivo, voda atď.), plus hmotnosť vodiča (75 kg) a hmotnosť špeciálneho/doplnkového vybavenia. Upozornenie: Upozorňujeme, že ide iba o predbežné hodnoty, ktoré slúžia iba ako orientačná pomôcka. Skutočné hodnoty podľa osvedčenia o zhode (COC) sa môžu líšiť až o 5% resp. vozidlo môže mať skutočnú hmotnosť až o 5% vyššiu, čo primerane znižuje užitočné zaťaženie.