



CUPRA predstavuje model CUPRA Raval: rebelský mestský elektrický automobil, ktorý mení konvencie

Martorell, 09-04-2026 – Značka CUPRA pokračuje v prelamovaní konvencií svetovou premiérou nového modelu CUPRA Raval. Nie je to iba ďalší mestský automobil, CUPRA Raval predstavuje radikálnu interpretáciu elektrického automobilu pre zákazníkov, očakávajúcich viac od každej jazdy. Dokazuje, že aj elektrický automobil môže mať atraktívny dizajn, vysokú výkonnosť a vzbudzovať emócie.

CUPRA Raval predstavuje začiatok novej éry, kombináciou elektrického pohonu s vysokou jazdnou dynamikou, odvážnym dizajnom, funkciami high-end a možnosťami individualizácie, oslovujúcimi vodičov, ktorí sa chcú odlišovať.

CUPRA Raval sa objaví na európskych cestách počas leta 2026.

> Nový mestský elektrický automobil CUPRA kombinuje nápadný dizajn s elektrizujúcou výkonnosťou

> CUPRA Raval otvára novú éru značky prinášajúc charakter, štýl a emócie do elektrickej mobility

> CUPRA Raval sa vymyká zo svojej kategórie agilitou a výkonnosťou malého hatchbacku v spojení s priestorom a všestrannosťou automobilu vyššieho segmentu

> Pri dĺžke iba 4 metre kombinuje mestskú dynamiku s prekvapujúco veľkorysou kabínou a praktickým batožinovým priestorom, vďaka čomu je rovnako vhodný pre život v meste aj dlhšie jazdy

> Model CUPRA Raval, navrhnutý, vyvinutý a vyrábaný v Barcelone využíva ako konštrukčný základ novú stavebnicu elektromobility MEB+ koncernu Volkswagen

> CUPRA Raval sa začne predávať v lete 2026 so základnou cenou približne od 26 000 €



PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA



Obsah

Základné atribúty.....	4
Vonkajší dizajn.....	6
Dizajn interiéru.....	10
Pohon a podvozok.....	14
Batéria a nabíjanie.....	16
CUPRA Raval VZ.....	17
Infotainment, digitalizácia a komfort.....	18
Bezpečnosť.....	20
Váš Raval: uvádzacie verzie.....	21
Technické údaje	23



ZÁKLADNÉ ATRIBÚTY

CUPRA Raval vzbudzuje emócie svojim odvážnym dizajnom, radikálnym postojom, expresívnymi detailmi a rebelským charakterom. Precíznou jazdnou dynamikou v kombinácii s prvkami high-end a progresívnym štýlom dizajnu premieňa mesto na ihrisko pre tých, čo túžia po nezabudnuteľných zážitkoch.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA



REBELSKÝ SVOJIM DIZAJNOM

Svojim dynamickým profilom a siluetou, pripomínajúcou pretekársku prilbu, CUPRA Raval na ceste vyjadruje výrazné emocionálne posolstvo. Typické detaily ako **svetlomety Matrix LED** s trojuholníkovou svetelnou grafikou, **zapustené osvetlené kľučky dverí** a **svietiace logá CUPRA vpredu a vzadu** ďalej zvyrazňujú jeho charakter a robia ho nezameniteľným cez deň i v noci.

Vodič sedí za volantom ako v športom automobile, tento pocit ďalej umocňujú škrupinové športové sedadlá **CUP Bucket** s integrovanými opierkami hlavy. Výrazný emocionálny

CUPRA



dojem dopĺňa ambientné osvetlenie kabíny s farbou nastaviteľnou podľa nálady vodiča a dynamickými svetelnými projekciami na paneloch dverí.

ŠPORTOVÁ DYNAMIKA

Agilné jazdné vlastnosti modelu CUPRA Raval v spojení s precíznou ovládateľnosťou podporuje konštrukcia podvozka. Podvozok má špecifické vyladenie CUPRA so zmenšenou svetlou výškou. Dynamický potenciál podporujú inovatívne prvky ako progresívne riadenie, adaptívne tlmiče pruženia **DCC Sport** a elektronicky ovládaný samosvorný diferenciál.

SPOCHYBŇOVANIE KONVENCÍ

CUPRA Raval nanovo prepisuje pravidlá, pretože poskytuje agilitu a výkonnosť malého hatchback v spojení s priestorom a všestrannosťou automobilu vyššieho segmentu. Pri dĺžke tesne nad hranicou 4 metre má prekvapujúco priestrannú kabínu posádky a variabilný batožinový priestor so základným objemom **441 litrov**. Tým predstavuje mestské vozidlo úplne novej kategórie.

Zákazníci majú k dispozícii široké možnosti individualizácie a nové farby – vrátane **dúhového odtieňa Plasma**, exkluzívnych **matných lakov** a dvojfarebného vyhotovenia so strechou nalakovanou kontrastnou farbou. Vďaka tomu si zákazník môže model CUPRA Raval optimálne prispôbiť svojim potrebám a vyjadriť svoju osobnosť.

Priestorový ozvučovací systém Sennheiser s 12 reproduktormi a funkcia **e-launch** robia z každej jazdy autentický zmyslový zážitok vďaka využitiu jedinečnej technológie a funkcií doteraz dostupných iba vo vyšších segmentoch.

Model CUPRA Raval bol navrhnutý a vyvinutý v Barcelone, kde sa aj vyrába. Ako konštrukčný základ využíva novú stavebnicu elektromobility **MEB+** koncernu Volkswagen.



VYTVORENÝ ABY ZAUJAL: VONKAJŠÍ DIZAJN

CUPRA Raval je ďalším výrazom úsilia mladej španielskej značky o prekonávanie limitov v oblasti automobilového dizajnu.

Nový model sa na prvý pohľad vymyká spomedzi mestských automobilov svojimi športovými proporciami a klinovitým profilom, ktorý dodáva karosérii dynamický impulz aj keď vozidlo stojí v pokoji.

CUPRA Raval má kompaktné rozmery s dĺžkou 4 046 mm, šírkou 1 784 mm , výškou 1 518 mm a rázvorom 2 600 mm.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA



VÝRAZNÝ DIZAJN HIGH-TECH

Dominantným prvkom na prednej časti karosérie je tzv. „žraločí nos“ – priečna hrana nad negatívnou plochou na prednom čele, ktorá spolu s ďalšími líniami vytvára napätie a atletický profil. So **svietiacim logom CUPRA*** a svetlometmi s nápadnou svetelnou grafikou denných svetiel, zloženou z troch ostrých trojuholníkov, má CUPRA Raval pri pohľade spredu výrazný vzhľad high-tech.

CUPRA



Adaptívne **svetlomety Matrix LED** so **svetelnými animáciami** pri odomknutí a zamknutí vozidla automaticky prispôsobujú rozloženie svetla situácii v premávke a poveternostným podmienkam. Vďaka tomu sú tieto systémy high-tech benefitom rovnako pre vodiča, ako aj pre iných účastníkov cestnej premávky.

Klinová silueta karosérie pokračuje na bokoch vozidla, kde atleticky klenutú plochu predných a zadných dverí nerušia **zapustené kľučky dverí**. Tieto kľučky, ktoré sú po vysunutí **osvetlené**, prispievajú rovnako k aerodynamickej efektívnosti, ako aj k minimalistickej estetike.

Dizajn zadnej časti karosérie umocňuje športovú DNA značky CUPRA výrazným difúzorom v nárazníku a zadnými svetlami tvoriacimi súvislý pás po celej šírke so **svietiacim červeným logom CUPRA** v strede. Koncové **svetlá s trojrozmerným (3D) efektom** sú zložené z troch trojuholníkových segmentov na každej strane. Koncové svetlo do hmly a cúvacie svetlo sú integrované do zvislých odrazových skiel v nárazníku, čo umožnilo vytvoriť čistejšiu, úhľadnú svetelnú grafiku zadných svetiel.

Model CUPRA Raval bol navrhnutý a vyvinutý s osobitným dôrazom na aerodynamiku pre dosiahnutie najvyššej energetickej efektivity v rámci triedy. Do karosérie je inkorporovaná celostná stratégia optimalizácie prúdenia vzduchu. Na prednej časti vzduchové zásterky optimalizujú obtekanie kolies, aktívna mriežka chladiča a zapustené bočné kľučky prispievajú k zníženiu odporu a bočné lamely na zadných stĺpikoch karosérie spolu s hranami v zadných blatníkoch a spojlerom na hrane strechy usmerňujú odtáhanie prúdenia. Vďaka tomu má Raval najnižší koeficient aerodynamického odporu zo všetkých modelov značky CUPRA, prispievajúci k zníženiu spotreby energie a tým aj predĺženiu dojazdu.



PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

INDIVIDUALIZÁCIA

CUPRA Raval poskytuje široké možnosti individualizácie vonkajšieho vzhľadu. Základom pre to je ponuka **diskov kolies z ľahkej zliatiny** s funkčným, aerodynamickým dizajnom a rozličným farebným vyhotovením. Na výber je až osem verzií diskov – jeden vo formáte 17", dva formátu 18" a päť 19".

Paleta lakov karosérie obsahuje sedem odtieňov, vrátane exkluzívnych matných farieb a dúhového laku. Odtieň označený **Plasma Iridescent**, ktorý je po prvý raz k dispozícii pri značke CUPRA sa podľa smeru a intenzity svetelných lúčov mení z odtieňov Cyan, Blue a Indigo po Rose Red. Tvar karosérie zvýrazňujú **matné laky** označené **Manganese** a **Century Bronze**.

Individualizáciu ďalej rozširuje opcia dvojfarebného lakovania karosérie, v rámci ktorého môže byť pri určitých farbách strecha kabíny nalakovaná kontrastným odtieňom – sivým Manhattan Grey alebo čiernym Midnight Black.

Vonkajší dizajn modelu CUPRA Raval predstavuje ďalšiu evolúciu radikálnych výrazových prostriedkov dizajnu CUPRA, kombinujúcich aerodynamickú efektívitu s odvážnou estetikou.

CUPRA



PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA



ORIENTOVANÝ NA VODIČA: DIZAJN INTERIÉRU

Interiér modelu CUPRA Raval vytvára intenzívnu synergiu medzi vodičom a automobilom využitím digitálnej integrácie, fyzických tlačidiel a ovládačov na multifunkčnom volante, ako aj vnútorného osvetlenia. Zvýšená poloha sedadla vodiča nad cestou prispieva k dobrému prehľadu v premávke a novému pocitu z dynamickej jazdy.

Stredová konzola zavesená v priestore vytvára praktický úložný priestor medzi prednými sedadlami, intuitívne usporiadanie ovládacích prvkov umožňuje pohodlné a bezpečné ovládanie. Integrované ovládacie rozhranie klimatizácie a systému infotainmentu prispieva k čistému a ergonomickému dizajnu kokpitu.

Pre model CUPRA Raval je na výber niekoľko progresívnych konfigurácií interiéru, z ktorých každá má vlastný, svojbytný charakter. Vyhodenie interiéru **PULSE** zahŕňa **športové sedadlá** potiahnuté textilom vyrobeným z recyklovaného polyesteru, kombinujúcim pohodlie s odolnosťou a udržateľným prístupom.

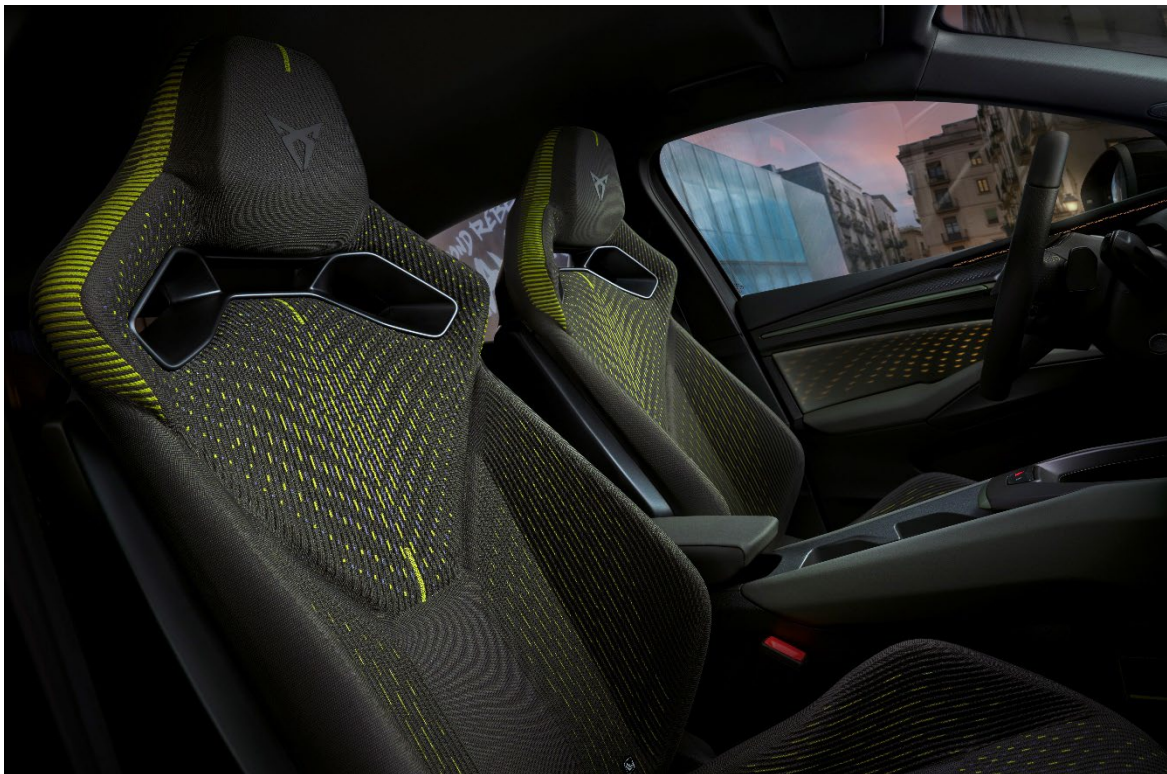
Vyhodenie interiéru **IMMERSIVE** obsahuje elektricky nastaviteľné športové sedadlá s integrovanými opierkami hlavy, čalúnené materiálom **Dinamica®**. Tento materiál s ušľachtilým vzhľadom je zo 73 % vyrobený z recyklovaného mikrovlnáka.

Alternatívny interiér **FEEL** má **škrupinové športové sedadlá** potiahnuté **umelou kožou** vysokej kvality pre aktuálny luxusný vzhľad. Látka na opierkach hlavy a stredných častiach predných sedadiel, ako aj stredných častiach vonkajších zadných sedadiel je vyrobená najmenej z 36 % recyklovaného materiálu.

Špičkové vyhotovenie interiéru **AHEAD** je míľnikom pre značku CUPRA. Obsahuje škrupinové športové sedadlá **CUP Bucket** potiahnuté **trojrozmernou tkanou látkou**, čo predstavuje unikátnu ponuku v rámci segmentu. Táto inovatívna technika výroby umožňuje vytvoriť poťah každej časti sedadla ako jeden súvisle vytvarovaný kus textilu zo 100 % recyklovaného materiálu pre minimalizáciu odpadu materiálu a podporu cirkulárnej ekonomiky. Komplet interiéru **AHEAD** ďalej obsahuje **trojrozmerné tlačené prvky** na prístrojovom paneli, dokumentujúce novátorský prístup značky CUPRA k dizajnu a udržateľnosti.

Napriek svojim kompaktným rozmerom má CUPRA Raval batožinový priestor s veľkorysým základným objemom **441 litrov**, čo je viac ako je bežné pri hatchbackoch nižšej strednej triedy so spaľovacím motorom. Sklopné delené operadlo zadného sedadla a polohovateľná dvojité podlaha zvyšuje variabilitu batožinového priestoru a umožňuje ho bez obmedzení využívať aj na dlhšie výlety cez víkend.

CUPRA



OSVETLENIE AKO DÔLEŽITÝ PRVOK DIZAJNU

Osvetlenie interiéru modelu CUPRA Raval je koncipované tak, aby umožňovalo vytvárať atmosféru v kabíne pre rozličné situácie a inteligentne podporovalo vodiča. Ambientné osvetlenie poskytuje sedem voliteľných schém s rozličnými farbami a dynamickými animáciami, umocňujúcimi zážitok z jazdy.

V prístrojovom paneli je integrované signalizačné svetlo **Smart Light novej generácie**, ktoré využíva farebné svetlo ako intuitívny komunikačný prostriedok medzi vozidlom a vodičom. Rozličnými farebnými segmentmi v priebežnom páse reprodukuje výstražnú funkciu asistenčných systémov – napríklad monitorovania mŕtvych uhlov – indikuje nabíjanie alebo špecifickými animáciami zvyrazňuje hlavné výkonnostné momenty, ako napríklad rozjazd s využitím funkcie e-launch.

V prístrojovom paneli je integrované aj osobitné ambientné svetlo, vytvárajúce kaskádovitý efekt s nastaviteľnými režimami.



Ďalším novým prvkom, unikátnym v tomto segmente vozidiel, sú **dynamické projekčné svetlá** v prístrojovom paneli. Tieto svetlá vytvárajú voliteľné animované svetelné grafiky, čím rozširujú osvetlenie interiéru nad tradičný rámec.



PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA



VEĽKÝ PRÍSTROJOVÝ DISPLEJ

Úplne nový integrovaný digitálny prístrojový panel Digital Cockpit s uhlopriečkou 26 cm (10,25") a stredový displej systému infotainmentu s uhlopriečkou 32,8 cm (12,9") poskytujú vodičovi optimálny prehľad všetkých dôležitých prevádzkových parametrov a funkcií automobilu. Multifunkčný volant s novým dizajnom, vybavený fyzickými tlačidlami na vodorovných ramenách, satelitnými tlačidlami na štartovanie a prepínanie jazdných režimov, ako aj pádlami na ovládanie intenzity rekuperácie zabezpečuje bezpečné a intuitívne ovládanie funkcií vozidla.



PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA



POSILNENÉ EMÓCIE: ELEKTRIZUJÚCA VÝKONNOSŤ

Model CUPRA Raval je skonštruovaný tak, aby poskytoval dynamický a emocionálny zážitok z jazdy, ktorý sa líši od iných mestských elektrických automobilov. Je skonštruovaný na technickej platforme **MEB+ koncernu Volkswagen s pohonom predných kolies**. Športovo vyladený podvozok so zmenšenou svetlou výškou zvyšuje agilitu a umožňuje vynikajúcu trakciu spolu s presnou ovládateľnosťou, čo sú typické atribúty modelov značky CUPRA.

Úplne nový, vysoko efektívny systém elektrického pohonu prispieva k zníženiu komplexnosti a hmotnosti, čím optimalizuje výkonnosť i spotrebu energie. Výsledkom je, že automobil pôsobí agilne a je optimálne prispôsobený pre hustú mestskú premávku. Srdcom pohonu je elektromotor APP 290 najnovšej generácie, napájanej batériou zloženou z jednotných článkov spoločnosti PowerCo. Batéria, integrovaná do podlahy karosérie, je vytvorená bez osobitných modulov metódou cell-to-pack. Vypustenie osobitných skriniek modulov prispelo k úspore hmotnosti a obostavaného priestoru, pričom energetická hustota systému batérie sa zvýšila o 10 percent – čo sa úmerne premieňa do zvýšenia efektivity a predĺženia dojazdu.

POHON A PODVOZOK

Pod karosériou modelu CUPRA Raval s nápadným dizajnom sa skrýva vyspelý systém elektrického pohonu, orientovaný na vysokú výkonnosť. Zákazníci budú mať na výber niekoľko kombinácií motorov a batérií, umožňujúce zvoliť si ideálnu kombináciu podľa individuálnych potrieb, pričom všetky poskytujú typickú výkonnosť modelov značky CUPRA.

Podvozok má oproti konštrukčnému základu MEB+ **svetlú výšku zmenšenú o 15 mm a o 10 mm zväčšený rozchod**, športové vyladenie pružín a tlmičov pruženia, ako aj progresívne riadenie na zvýšenie agility. Vynikajúcu ovládateľnosť a pôžitok z jazdy podporuje aj elektronický stabilizačný systém ESC Sport.

Okrem toho je podvozok vybavený adaptívnymi tlmičmi pruženia DCC (Dynamic Chassis Control) s 15 nastaviteľnými úrovňami charakteristiky od komfortnej po športovú. Zvlášť športovo je podvozok vyladený v jazdnom režime CUPRA, kedy sú tlmiče pruženia najtvrdšie pre redukciu nakláňania karosérie a maximálne presné ovládanie.

Trakcia a jazdné vlastnosti modelu CUPRA Raval ďaleko presahujú bežnú normu v tejto kategórii vozidiel. Ako prvý model značky CUPRA má Raval **integrovaný elektronický modul brzdovej sústavy**, kombinujúci elektrický posilňovač brzd a modul stabilizačného systému ESC. Vďaka nemu má vodič konzistentný pocit z brzdového pedála pri plynulom prelínaní rekuperačného brzdenia elektromotorom a spomaľovania hydraulickými brzdami. Pre



maximálnu účinnosť má brzdová sústava modelu CUPRA Raval **kotúčové brzdy vpred i vzadu**.

Jazdný komfort v meste zvyšuje **funkcia ovládania jedným pedálom**, využívajúca na spomalenie vozidla výlučne rekuperáciu. Pri aktivovanej funkcii po uvoľnení pedála akcelerátora vozidlo začne automaticky spomaľovať až do úplného zastavenia bez použitia brzdového pedála – čo predstavuje veľkú výhodu v hustej mestskej premávke typu stop and go.

Funkcia **E-Launch** dodáva zážitku z jazdy úplne novú emocionálnu rovinu. Táto funkcia, vyvinutá exkluzívne značkou CUPRA, vytvára zážitok pripomínajúci štart pretekového automobilu koordináciou ambientného osvetlenia, animácie digitálneho kokpitu a špecifickej zvukovej kulisy v interiéri, čím premení každý rozjazd z miesta na vzrušujúci zážitok.

Špičková verzia CUPRA Raval VZ s výkonom 166 kW (226 k) pozdvihuje športové jazdné vlastnosti na ešte vyššiu úroveň. Podvozok **DCC Sport** má na zlepšenie jazdných vlastností ešte tvrdšie vyladenie (+5 %), čo spolu s režimom ESC OFF, 19-palcovými kolesami so širšími pneumatikami (235 mm) a samosvorným diferenciálom premieňajú každú jazdu na jedinečný zážitok.

Elektronicky ovládaný samosvorný diferenciál VAQ, ktorý je exkluzívnym prvkom špičkovej verzie VZ, prostredníctvom senzorov, prepojených so systémom ESC, monitoruje jazdné podmienky a lamelovou spojkou reguluje krútiaci moment prenášaný na jednotlivé predné kolesá tak, aby bola zabezpečená optimálna trakcia bez prešmykovania kolies – a to aj v ostrých zákrutách. Okrem toho **modifikovaná geometria prednej nápravy** so zväčšeným negatívnym odklonom kolies zlepšujú reakciu riadenia a stabilitu.

Konfigurácia podvozka všetkých verzií modelu CUPRA Raval zabezpečujú ľahkú ovládateľnosť a vysokú mieru pôžitku z jazdy. Bezprostredná reakcia a spätná väzba poskytovaná vodičovi vytvárajú **pocit z jazdy pripomínajúci motokáru** – typický prvok dynamickej identity modelov CUPRA.





VÝKONNOSŤ A DOJAZD

Zákazník si môže vybrať zo štyroch kombinácií motora a batérie:

VERZIA	MOTOR	BATÉRIA (netto kapacita)	DOJAZD	NABÍJANIE	ČAS
RAVAL	85 kW (116 k)	37 kWh (LFP)	cca 300 km*	11 kW AC alebo 50 kW DC	Bude upresnený neskôr
RAVAL PLUS	99 kW (135 k)		cca 300 km*	11 kW AC alebo 88 kW DC	23 min (10-80 %) pri 88 kW DC
ENDURANCE	155 kW (211 k)	52 kWh (NMC)	cca 450 km*	11 kW AC alebo 105 kW DC	24 min (10-80%) pri 105 kW DC
VZ	166 kW (226 k)		cca 400 km*		

ENERGIA: BATÉRIA A NABÍJANIE

CUPRA Raval uľahčuje prechod na elektromobilitu vďaka ekosystému nabíjania preferujúcemu rýchlosť a všestrannosť.

Jednoduché, rýchle a spoľahlivé nabíjanie s optimálnou kontrolou doma zabezpečuje wallbox CUPRA, ktorý sa dá nainštalovať metódou plug-and-play.

Batéria s kapacitou 52 kWh verzií **Endurance** a **VZ** sa dá dobiť z 10 na 80 % na rýchlonabíjacej stanici s jednosmerným prúdom (DC) za iba 24 minút. Batéria s kapacitou 37 kWh verzie **Raval Plus** sa dá na rovnakú úroveň zrýchlene dobiť za 23 minút.

Vďaka funkcii **Vehicle-to-Load (V2L)** môže CUPRA Raval slúžiť aj ako mobilný zdroj energie. Z batérie pohonu vozidla sa dajú nabíjať rozličné elektrické spotrebiče rovnako ako z bežnej elektrickej zásuvky v domácnosti – napríklad laptopy alebo elektrobicykle. Nabíjanie batérie vozidla uľahčujú digitálne funkcie, ktoré sa dajú ovládať prostredníctvom mobilnej aplikácie **MyCUPRA** pre smartfóny alebo navigačného systému vozidla. Patria k nim napríklad inteligentný plánovač trasy pre elektrické vozidlá **e-Route Planner** a funkcia **Plug & Charge** na automatickú autorizáciu vozidla na viac ako 1 miliónu verejných nabíjacích staniciach v 28 štátoch Európy bez nutnosti používať osobitnú nabíjaciu kartu alebo aplikáciu.

Na nabíjanie doma má zákazník na výber niekoľko verzií wallboxov s rozličným rozsahom funkcií. Wallbox **CUPRA Charger Pro** je vybavený digitálnou konektivitou 4G a



elektromerom certifikovaným podľa MID, čo je ideálne pre transparentnosť nákladov. Dokonalejší wallbox **CUPRA Charger Connect** má navyše modem Wi-Fi a ethernet (LAN), vďaka čomu umožňuje diaľkovú kontrolu a ovládanie nabíjania pomocou aplikácie v smartfóne.

CUPRA RAVAL VZ: ŠELMA SA ZOBÚDZA

Verzia Raval VZ je najvýkonnejšou verziou nového mestského elektrického modelového radu značky CUPRA. Bude dostupná okamžite od spustenia predaja a svojou vzrušujúcou dynamikou dokazuje, že elektrifikácia a vysoká výkonnosť sa hodia k sebe.

Verziu VZ (Veloz) poháňa elektromotor s výkonom **166 kW (226 k)** a maximálnym krútiacim momentom **290 Nm**, ktorý mestskému automobilu umožňuje zrýchlenie z 0 na 100 km/h za **6,8 sekundy** a maximálnu rýchlosť **175 km/h**. Batéria s kapacitou 52 kWh umožňuje dojazd približne 400 km.

K exkluzívnym prvkom vybavenia verzie VZ patria **škrupinové športové sedadlá** s integrovanými opierkami hlavy, potiahnuté mikrovláknom **Dinamica®**, adaptívny podvozok **DCC Sport**, **režim ESC OFF** elektronického stabilizačného systému, **19-palcové disky kolies** z ľahkej zliatiny s nízkoprofilovými pneumatikami širokými **235 mm**, elektronicky ovládaný **samosvorný diferenciál VAQ** a funkcia **E-Launch**. Vďaka uvedeným prvkom táto verzia predstavuje najradikálnejšiu interpretáciu mestského elektrického automobilu značky CUPRA.



PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA

Internal



ZOBRAZOVANIE VO VYSOKOM ROZLIŠENÍ

Systém infotainmentu modelu CUPRA Raval má **dotykový displej s uhlopriečkou 32,9 cm (12,9")** s operačným systémom Android™, prepojený s displejom **Digital Cockpit s uhlopriečkou 26 cm (10,25")** s rozličnými alternatívami zobrazeniami – vrátane mapy navigácie. **Rozlíšenie pixelov 200 DPI** umožňuje ostrosť detailov ďaleko nad úroveň štandardných automobilových displejov.

PRVÝ MODEL CUPRA S OS ANDROID™

CUPRA Raval využíva **nový operačný systém Android OS**, vytvárajúci digitálny ekosystém s natívnymi aplikáciami umožňujúcimi maximálnu konektivitu. Store poskytuje priamy prístup k mnohým aplikáciám tretích strán priamo zo systému infotainmentu vozidla. Okrem toho zákazníci môžu streamovať hudbu zo Spotify alebo pri stojacom vozidle video z platforiem ako YouTube, čím sa kabína vozidla zmení na komplexnú digitálnu lóžu.

Pohyb v menu infotainmentu je teraz intuitívnejší a menej namáhavý. Vodič môže využívať globálny vyhľadávač, zdokonaleného hlasového asistenta a individuálne nastavené funkcie. Zákazník si môže plynulo preniesť dáta priamo zo svojho smartfónu alebo pri predplatení online služieb CONNECT bezplatne stiahnuť balík dáta.

ROZŠÍRENÁ KONEKTIVITA

Digitálna konektivita dosahuje novú úroveň vďaka integrácii aplikácie My CUPRA, ktorá užívateľovi umožňuje ovládať rozličné funkcie vozidla – od nastavení klimatizácie ako „Refresh & Warm-up“ po ambientné osvetlenie – priamo zo svojho smartfónu.

Za príplatok si zákazník modelu CUPRA Raval môže objednať systém priestorového ozvučenia **Sennheiser Sound System** s technológiou AMBEO, vybavený multikanálovým zosilňovačom s celkovým výkonom **475 W** a **12 reproduktormi**. Tento nový systém, vyvinutý a vyladený špeciálne pre model Raval, pozdvihuje ozvučenie kabíny na úplne novú úroveň a spolu s ambientným osvetlením vytvára nový zmyslový zážitok.

NOVÉ JAZDNÉ REŽIMY

Systém infotainmentu slúži aj na reprodukciu umelého zvuku, ktorý poskytuje vodičovi akustickú spätnú väzbu o tom, čo sa odohráva pod kapotou. Zvuk, inšpirovaný kulisou elektrického monopostu CUPRA Formule E, sa aktivuje pri jazdných režimoch Performance a CUPRA. Charakter zvuku sa dynamicky mení so zvyšujúcou sa rýchlosťou a intenzitou stlačenia pedála akcelérátora, čím dotvára komplexný zážitok z jazdy poskytovaný vodičovi.



TECHNOLÓGIE PRE MESTO

Model CUPRA Raval je koncipovaný prevažne na každodenné jazdenie v meste, preto je vybavený mnohými technológiami zvyšujúcimi komfort v mestskej premávke.

Pohodlný prístup do vozidla a jeho potrebnú ochranu zabezpečuje systém bezklúčového odomykania Kessy Advanced, **digitálny kľúč** v smartfóne a integrovaný zabezpečovací systém (alarm). Komfort posádky zvyšuje dvojzónová automatická klimatizácia Climatronic, vybavená výstupmi aj v zadnej časti kabíny. Za zníženej viditeľnosti vodič ocení elektrochromatické vnútorné spätné zrkadlo. Na nabíjanie smartfónu vodič môže využiť bezdrôtovú indukčnú nabíjačku s výkonom 15 W, pre ostatných členov posádky vpredu i vzadu sú k dispozícii konektory USB-C s vysokým výkonom až 90 W.

Parkovanie a manévrovanie v tesnom priestore uľahčujú **predné a zadné parkovacie senzory**, optimálny výhľad smerom dozadu zaručuje **cúvacia kamera**. **Inteligentný parkovací asistent** dokáže úplne automaticky zaparkovať vozidlo na miesto paralelné alebo kolmé ku smeru jazdy, čo výrazne znižuje stres v hustej mestskej premávke.

Maximálnu flexibilitu poskytuje **parkovací asistent s diaľkovým ovládaním**, umožňujúci vodičovi ovládať vozidlo zvonka pomocou smartfónu a vďaka tomu využiť aj také tesné parkovacie miesta, na ktorých by nemohol vystúpiť z vozidla alebo nastúpiť doňho. Dokonalý prehľad pri manévrovaní vo všetkých situáciách zabezpečuje **priestorový kamerový systém so záberom 360 stupňov**, vrátane virtuálneho pohľadu na vozidlo zhora.





OCHRANA Z KAŽDEJ STRANY: BEZPEČNOSŤ

Model CUPRA Raval je vybavený množstvom najmodernejších asistenčných systémov, zvyšujúcich bezpečnosť a komfort v špecifických prevádzkových podmienkach, umožňujúcich predchádzať kritickým situáciám a zvyšujúcich ochranu posádky v prípade nehody.

Nový systém **Travel Assist** dokáže viesť vozidlo aj na cestách, na ktorých nie sú vyznačené čiary jazdných pruhov. Okrem toho reaguje aj na náhlu zmenu rýchlosti vozidiel idúcich vpredu – napríklad pri spomalení pred retardérom. Navyše systém reaguje aj na semaforey a na vybrané dopravné značky („Stoj, daj prednosť v jazde“).

K zvýšeniu bezpečnosti prispieva systém **Rear Traffic Alert**, ktorý pri cúvaní z neprehľadného parkovacieho miesta na cestu monitoruje vozidlá približujúce sa z boku, upozorní na vodiča a v prípade potreby aj automaticky zabrzdí vozidlo.

Sústredenosť vodiča na premávku a ovládanie vozidla monitoruje **multifunkčná vnútorná kamera** systému rozpoznávania únavy. Nový asistenčný systém pre núdzové situácie **Emergency Assist** v prípade náhle zdravotnej indispozície vodiča aktivuje výstražné svetlá, automaticky bezpečne zavedie vozidlo do pravého jazdného pruhu, následne ho zastaví v odstavnom pruhu a aktivuje núdzové volanie záchranej služby.

Vďaka novej voliteľnej funkcii **Pre-Crash** automobil reaguje nielen na riziko nárazu spredu a zozadu, ale aj z boku. Tento systém zvyšuje bezpečnosť aktívnou prípravou automobilu na hroziaci náraz, zatvorením okien a strešného okna, aktiváciou výstražných svetiel a reverzibilným napnutím bezpečnostných pásov predných sedadiel.

Funkcia **Pedal Missed Operation System** rozpozná, keď vodič omylom stlačí pedál akcelerátora namiesto brzdového pedála a automaticky zabrzdí vozidlo ak zaregistruje prekážku pred ním.

Ochranu posádky pri nehode zvyšuje sústava 7 airbagov, vrátane stredového airbagu vpredu, zabráňujúceho kolízii hláv vodiča a spolujazdca pri náraze z boku.

Bezpečnostné funkcie vozidla sa uplatňujú aj v situácii po nehode. Vtedy riadiaca jednotka systému airbagov a záznamník udalostí (Event Data Recorder) spoločne vyhodnotia intenzitu poškodenia a automaticky odošlú informáciu do zvoleného autorizovaného servisu (tzv. Workshop Call) na urýchlenie procesu opravy vozidla po nehode.



Okrem toho boli pri konštrukcii model CUPRA Raval starostlivo zohľadnené scenáre nehôd pri malej rýchlosti, ku ktorým dochádza v mestskej premávke a vyvinuté také deformačné prvky, ktoré minimalizujú poškodenie vozidla aby sa znížili náklady na poistné.

BEYOND REBEL

Model CUPRA Raval je pomenovaný po štvrti **El Raval**, ktorá je najživšou mestskou štvrťou Barcelony. Táto oblasť je známa neustálym prílevom mladistvého ducha a kreativity, čo z nej robí perfektný názov pre auto navrhnuté tak, aby narušilo status quo a posmelilo novú generáciu vodičov.

Pomenovaním po najživšej štvrti domovského mesta značka CUPRA signalizuje svoj zámer odkloniť sa od tradičného poňatia elektrických automobilov a osloviť progresívne publikum lovcov zážitkov, ktorí neakceptujú žiadne kompromisy v oblasti výkonu a dizajnu v rámci udržateľnej mobility.

Tento automobil je viac ako iba dopravný prostriedok, je výrazom ambície demokratizovať elektrickú mobilitu pre novú generáciu a pritom zachovať základné hodnoty značky CUPRA – emócie a vysokú výkonnosť.

V každej línii svojho dizajnu a každom kilowatte svojho výkonu CUPRA Raval dokazuje, že jediný spôsob, ako naplno zažiť budúcnosť mesta, je spochybňovať zaužívané konvencie.

VÁŠ RAVAL: UVÁDZACIE VERZIE

CUPRA Raval sa bude predávať v rozličných verziách, ktoré sa budú dať doplniť prvkami príplatkového vybavenia aby každý majiteľ mohol vyjadriť svoj individuálny 'Raval Spirit' a optimálne si prispôbiť vozidlo svojmu životnému štýlu. Môže si vybrať buď výkonnejšie motory, väčšiu batériu pre dlhší dojazd alebo kombináciu oboch.

Pri spustení predaja budú na výber **tri exkluzívne uvádzacie verzie**, z ktorých každá vyjadruje esenciu modelu z inej perspektívy. Každá uvádzacia verzia CUPRA Raval bola vytvorená tak, aby zachovávala DNA značky:

Dynamic (155 kW/52 kWh)

Druhý najvýkonnejší motor a batéria s väčšou kapacitou umožňujú dynamické jazdné vlastnosti a dojazd cca 450 km. Táto verzia predstavuje najdostupnejšiu alternatívu umožňujúcu zažiť ducha značky – jednoduchosť vzbudzujúca emócie.

Dynamic Plus (155 kW/52 kWh)

CUPRA



Táto verzia kombinuje druhý najvýkonnejší motor a väčšiu batériu s výnimočným komfortom a maximálnym vybavením. Zahŕňa všetky asistenčné systémy, inteligentné parkovacie funkcie, adaptívne svetlomety Matrix LED, ozvučovací systém Sennheiser s 12 reproduktormi a škrupinové športové sedadlá. Jej dojazd je takisto cca 450 km.

VZ Extreme (166 kW/52 kWh)

Maximálny výraz výkonnosti. Táto verzia má najvýkonnejší pohon a jej podvozok je podriadený maximálnej výkonnosti. Súčasne jej vybavenie v maximálnej miere využíva udržateľné materiály a technológie. Je to nielen najvýkonnejšia verzia ale aj jasné posolstvo, ako vysoká výkonnosť a zodpovednosť voči životnému prostrediu môžu kráčať ruka v ruke. Dojazd je približne 400 km.

CUPRA Raval VZ Extreme má kompletne vybavenie, zahŕňajúce napríklad aj škrupinové športové sedadlá CUP Bucket s trojrozmerné tkanými poťahmi, 19-palcové disky kolies z ľahkej zliatiny vo farbe Sulfur Green s vysoko výkonnými pneumatikami a nápadný matný lak karosérie Manganese matt.

Okrem troch exkluzívnych uvádzacích verzií bude CUPRA Raval v ponuke v štyroch rozličných verziách:

- Raval (85 kW/116 k) a Raval Plus (99 kW/135 k) majú vysokonapäťovú batériu LFP s kapacitou 37 kWh (netto), ktorá sa dá štandardne zrýchlenie nabíjať jednosmerným prúdom (DC). Tieto verzie predstavujú inteligentné, spoľahlivé vozidlo na každodenné používanie v mestskej premávke.
- Verzie Endurance (155 kW/211 k) a VZ (166 kW/226 k) majú batériu NMC s kapacitou 52 kWh (netto) zloženú z unifikovaných článkov PowerCo, umožňujúcu dojazd do 450 km (Endurance), respektíve 400 km (VZ). Batéria sa dá zrýchlene nabíjať jednosmerným prúdom (DC) výkonom do 105 kW. Väčšia sloboda, kratšie čakanie – to je elektrická mobilita bez kompromisov.

CUPRA Raval sa začne predávať v priebehu roka 2026. Základná verzia (Raval) bude mať cenu od 26 000 €*. Tým sa nový model stáva vyzývateľom v kategórii mestských vozidiel a prináša elektrickú mobilitu novej skupine zákazníkov, oceňujúcich emócie a výrazný charakter.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Technická platforma	MEB+
Pohon	predných kolies
Dĺžka	4 046 mm
Šírka	1 784 mm
Výška	1 518 mm
Rázvor	2 600 mm
Objem batožinového priestoru	441 l

*Predbežné údaje

* Svetiace logo bude exkluzívne súčasťou rozšíreného kompletu Matrix LED Pack, ktorý bude dostupný neskôr.

* CUPRA Raval sa momentálne ešte nepredáva a neprebehla jeho homologácia. Uvedené technické údaje sú predbežné a môžu sa zmeniť. Dostupný výkon (kW) a akcelerácia modelu závisia od úrovne nabitia batérie a jej teploty. Reálny dojazd závisí od rozličných faktorov ako je trasa, poveternostné podmienky, zaťaženie vozidla (osoby + batožina), vek a stav batérie, voliteľná výbava (kolesá, pneumatiky, atď.), využívania vedľajších spotrebičov ako kúrenie, klimatizácia a vyhrievanie sedadiel, ako aj od spôsobu jazdy. Uvedený dojazd bol stanovený podľa metodiky WLTP, ktorá stanovuje štandardné podmienky testu použiteľné všetkými automobilovými výrobcami. To zabezpečuje, že hodnoty stanovené podľa tejto metodiky sú porovnateľné pre všetky vozidlá.

Zmena potrebuje lídrov – a CUPRA verí, že skutočný pokrok prichádza radikálnym narušením statusu quo, prekonávaním očakávaní a spochybňovaním konvencií. Od svojho založenia v roku 2018 značka transformuje automobilový priemysel ako podnecovateľ kreativity a zástanca zmien.

Za iba sedem rokov značka CUPRA uviedla na trh sedem rozličných modelov a celosvetovo predala vyše 1 milión automobilov. Každý model CUPRA má charakteristický expresívny dizajn a vysokú výkonnosť. Kompletné portfólio zahŕňa model CUPRA Ateca, prvý automobil značky CUPRA; CUPRA Leon reštylizovaný a zdokonalený na samostatný model CUPRA; CUPRA Formentor, prvý automobil vyvinutý exkluzívne pre značku a doteraz jej najpredávanejší model; CUPRA Born, prvý model s elektrickým pohonom; CUPRA Tavascan, prvé elektrické SUV-kupé a športové SUV CUPRA Terramar. V roku 2026 ponuku značky doplní model CUPRA Raval, predstavujúci radikálnu interpretáciu mestského elektrického automobilu.

CUPRA je viac ako iba automobil. Je to presvedčenie. Tvorí ju aj kmeň CUPRA, zložený z tímu ambasádorov vzpierajúcich sa konvenciám a prekračujúcich hranice, ktoré brzdia ostatných. Jeho členmi je napríklad

CUPRA



španielsky zlatý medailista Saúl Craviotto, filmový režisér J.A. Bayona, nemecký futbalový brankár Marc-André ter Stegen, ako aj dvojnásobná nositeľka ocenenia Ballon d'Or a svetová futbalistka roka FIFA Alexia Putellas. Značka CUPRA, sústredená na zvyšovanie emócií na ceste aj mimo nej, je oficiálnym automobilovým partnerom a partnerom mobility FC Barcelona, premium sponzorom Premier Padel Tour a s hrdosťou štartuje v svetovom šampionáte elektrických monopostov Formula E s tímom Kiro Race Co.

Magdaléna Zverková
Marketing & PR Manager
SEAT & CUPRA Slovensko
M / +421 908 389 337
magdalena.zverkova@porsche.sk

Porsche Slovakia spol. s r.o.
Vajnorská 160
831 04 Bratislava
Slovakia
www.cupraofficial.sk

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA