

Technické údaje CUPRA Tavascan MY2025

	Tavascan 286/82	Tavascan VZ 340/82 4Drive
	210 kW (286 k)	250 kW (340 k)
	82 kWh (77 kWh netto)	82 kWh (77 kWh netto)
Rozmery		
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4644 mm	4644 mm
Šírka bez spätných zrkadiel	1861 mm	1861 mm
Výška bez strešných líšt	1597 mm	1597 mm
Rázvor	2771 mm	2771 mm
Objem batožinového priestoru	540 l	540 l
Motor, Prevodovka, Elektri		
Prevodovka	Automatická	Automatická
Najvyšší menovitý výkon ¹	210 kW (286 k)	250 kW (340 k)
Najvyšší 30-min. výkon	89 kW (121 k)	77 kW (105 k)
Max. krútiaci moment	545 Nm	134 Nm / 545 Nm
Pohon	Zadný pohon	Pohon 4x4
Kapacita batérie netto ² (brutto)	77 (82) kWh	77 (82) kWh
Doba nabíjania AC 11 kW 0-100% SOC	8:00 h	8:00 h
Doba nabíjania DC 135 kW ³ 10-80% SOC	0:28 h	0:28 h
Druh paliva	Elektrický pohon	Elektrický pohon
Emisná trieda	AX	AX
Hmotnosť		
Skutočná hmotnosť*	2178 kg	2256 kg
Prípustná celková hmotnosť	2700 kg	2780 kg
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	750 kg	750 kg
Max. hmotnosť brzdeného prívesu 12%	1000 kg	1200 kg
Jazdné výkony		
Maximálna rýchlosť	180 km/h	180 km/h
Akcelerácia ⁴ z 0-100 km/h	6,8 s	5,5 s
Ďalšie údaje		
Predná náprava	Nezávislá McPherson - vinuté pružiny - hydraulické tlmiče - stabilizátor / DCC	
Zadná náprava	Viacprvková, vinuté pružiny a hydraulické tlmiče - stabilizátor / DCC	
Riadenie	Progresívne riadenie R-EPS	
Brzdy vpred	Kotúčové 358x30 mm	
Brzdy vzadu	Bubnové 280x52 mm	
Priemer otočenia cca.	10,2 mm	11,5 mm
Spotreba paliva podľa WLTP		
kombinovaná ⁵ (vážená)	15,93 - 17,67 kWh/100km	17,1 - 18,46 kWh/100km
Kombinované emisie CO2 (vážené)	0 g/km	0 g/km
Elektrický dojazd ⁶	553 - 498 km	513 - 477 km

¹ Maximálny elektrický výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie. Výkon dostupný v jednotlivých jazdných situáciách závisí od premenlivých faktorov, ako je vonkajšia teplota, teplota, stav nabíjania a kondície alebo fyzického starnutia vysokonapäťovej batérie.

² Uvedená netto kapacita batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

³ Maximálny možný nabíjací výkon. Rôzne nabíjacie stanice sa môžu pri rovnakom výkone kW líšiť v správaní pri nabíjaní. Okrem kW výkonu nabíjacej stanice má na množstvo pretekajúcej energie vplyv aj maximálny nabíjací prúd. Okrem toho na maximálny možný nabíjací výkon vplyva teplota okolia a batérie, ako aj stav nabitia. Uvedený maximálny nabíjací výkon je stanovený v podmienkach WLTP pri teplote približne 23 °C a od 5% do 80 % úrovne nabitia. Ak sa tieto premenné zmenia, nabíjací výkon sa môže tiež odchýliť od štandardnej špecifikácie.

⁴ Udávaná akcelerácia 0-100 km/h je určená deklarovaným maximálnym výkonom. Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie.

⁵ Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisii CO2 a spotreby elektrickej energie, rovnako aj hodnoty elektrického dojazdu sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisii CO2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na <https://www.cupraofficial.sk/sluzby/wltp>, alebo u každého autorizovaného predajcu CUPRA.

⁶ Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplnkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

* Skutočná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vozidla s naplnenými palivovými nádržami najmenej na 90% ich objemu (palivo, voda atď.), plus hmotnosť vodiča (75 kg) a hmotnosť špeciálneho/doplnkového vybavenia. Upozornenie: Upozorňujeme, že ide iba o predbežné hodnoty, ktoré slúžia iba ako orientačná pomôcka. Skutočné hodnoty podľa osvedčenia o zhode (COC) sa môžu líšiť až o 5% resp. vozidlo môže mať skutočnú hmotnosť až o 5% vyššiu, čo primerane znižuje užitočné zaťaženie.