

Technické údaje CUPRA Born MY2026

	Born eBoost 204/59	Born eBoost 231/59	Born eBoost 231/79
	150 kW (204k)	170 kW (231k)	170 kW (231k)
	63 kWh (59 kWh netto)	63 kWh (59 kWh netto)	84 kWh (79 kWh netto)
Rozmery			
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4322 mm	4322 mm	4322 mm
Šírka bez spätných zrkadiel	1809 mm	1809 mm	1809 mm
Výška bez strešných líšt	1540 mm	1540 mm	1540 mm
Rázvor	2771 mm	2771 mm	2771 mm
Objem batožinového priestoru	385 l	385 l	385 l
Motor, Prevodovka, Elektri			
Prevodovka	Automatická	Automatická	Automatická
Najvyšší menovitý výkon ¹	150 kW (204 k)	170 kW (231 k)	170 kW (231 k)
Najvyšší 30-min. výkon	70 kW (95 k)	70 kW (95 k)	70 kW (95 k)
Max. krútiaci moment	265 Nm	310 Nm	310 Nm
Pohon	Zadný pohon	Zadný pohon	Zadný pohon
Kapacita batérie netto ² (brutto)	59 (63) kWh	59 (63) kWh	79 (84) kWh
Doba nabíjania AC 11 kW 0-100% SOC	6:30 h	6:30 h	8:30 h
Doba nabíjania DC 165 kW ³ 10-80% SOC	0:24 h	0:24 h	-
Doba nabíjania DC 185 kW ³ 10-80% SOC	-	-	0:26 h
Druh paliva	Elektrický pohon	Elektrický pohon	Elektrický pohon
Emisná trieda	AX	AX	AX
Hmotnosť			
Skutočná hmotnosť*	1842 kg	1846 kg	1977 kg
Prípustná celková hmotnosť	2290 kg	2290 kg	2420 kg
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	-	-	-
Max. hmotnosť brzdeného prívesu 12%	-	-	-
Jazdné výkony			
Maximálna rýchlosť	160 km/h	160 km/h	160 km/h
Akcelerácia ⁴ z 0-100 km/h	7,7 s	6,7 s	7,1 s
Ďalšie údaje			
Predná náprava	Nezávislá McPherson - vinuté pružiny - hydraulické tlmiče		
Zadná náprava	Viacprvková, vinuté pružiny a hydraulické tlmiče		
Riadenie	Progresívne riadenie R-EPS		
Brzdy vpredu	330x23 mm	340x27 mm	340x27 mm
Brzdy vzadu	Bubnové 280 mm		
Priemer otočenia cca.	10,15 m		
Spotreba paliva podľa WLTP			
kombinovaná ⁵ (vážená)	15,5 - 17,3 kWh/100km	15,6 - 17,6 kWh/100km	15,5 - 17,9 kWh/100km
Kombinované emisie CO2 (vážené)	0 g/km	0 g/km	0 g/km
Elektrický dojazd ⁶	428 - 387 km	427 - 379 km	571 - 497 km

¹ Maximálny elektrický výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie. Výkon dostupný v jednotlivých jazdných situáciách závisí od premenlivých faktorov, ako je vonkajšia teplota, teplota, stav nabíjania a kondície alebo fyzického starnutia vysokonapäťovej batérie.

² Uvedená netto kapacita batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

³ Maximálny možný nabíjací výkon. Rôzne nabíjacie stanice sa môžu pri rovnakom výkone kW líšiť v správaní pri nabíjaní. Okrem kW výkonu nabíjacej stanice má na množstvo pretekajúcej energie vplyv aj maximálny nabíjací prúd. Okrem toho na maximálny možný nabíjací výkon vplyvajú teplota okolia a batérie, ako aj stav nabitia. Uvedený maximálny nabíjací výkon je stanovený v podmienkach WLTP pri teplote približne 23 °C a od 5% do 80 % úrovne nabitia. Ak sa tieto premenné zmenia, nabíjací výkon sa môže tiež odchýliť od štandardnej špecifikácie.

⁴ Udávaná akcelerácia 0-100 km/h je určená deklarovaným maximálnym výkonom. Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie.

⁵ Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisii CO2 a spotreby elektrickej energie, rovnako aj hodnoty elektrického dojazdu sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisii CO2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na <https://www.cupraofficial.sk/sluzby/wltp>, alebo u každého autorizovaného predajcu CUPRA.

⁶ Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplnkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

* Skutočná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vozidla s naplnenými palivovými nádržami najmenej na 90% ich objemu (palivo, voda atď.), plus hmotnosť vodiča (75 kg) a hmotnosť špeciálneho/doplnkového vybavenia. Upozornenie: Upozorňujeme, že ide iba o predbežné hodnoty, ktoré slúžia iba ako orientačná pomôcka. Skutočné hodnoty podľa osvedčenia o zhode (COC) sa môžu líšiť až o 5% resp. vozidlo môže mať skutočnú hmotnosť až o 5% vyššiu, čo primerane znižuje užitočné zaťaženie.

Technické údaje CUPRA Born MY2026

Born VZ 326/79
240 kW (326k)
84 kWh (79 kWh netto)

Rozmery	
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4322 mm
Šírka bez spätných zrkadiel	1809 mm
Výška bez strešných líšť	1540 mm
Rázvor	2771 mm
Objem batožinového priestoru	385 l

Motor, Prevodovka, ElektriKa	
Prevodovka	Automatická
Najvyšší menovitý výkon ¹	240 kW (326 k)
Najvyšší 30-min. výkon	89 kW (121 k)
Max. krútiaci moment	545 Nm
Pohon	Zadný pohon
Kapacita batérie netto ² (brutto)	79 (84) kWh
Doba nabíjania AC 11 kW 0-100% SOC	8:30 h
Doba nabíjania DC 165 kW ³ 10-80% SOC	-
Doba nabíjania DC 185 kW ³ 10-80% SOC	0:26 h
Druh paliva	Elektrický pohon
Emisná trieda	AX

Hmotnosť	
Skutočná hmotnosť*	1999 kg
Prípustná celková hmotnosť	2430 kg
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	-
Max. hmotnosť brzdeného prívesu 12%	-

Jazdné výkony	
Maximálna rýchlosť	200 km/h
Akcelerácia ⁴ z 0-100 km/h	5,6 s

Ďalšie údaje	
Predná náprava	Nezávislá McPherson - vinuté pružiny - hydraulické tlmiče
Zadná náprava	Viacprvková, vinuté pružiny a hydraulické tlmiče
Riadenie	Progresívne riadenie R-EPS
Brzdy vpredu	340x27 mm
Brzdy vzadu	Bubnové 280 mm
Priemer otočenia cca.	10,15 m

Spotreba paliva podľa WLTP	
kombinovaná ⁵ (vážená)	14,9 - 16,7 kWh/100km
Kombinované emisie CO2 (vážené)	0 g/km
Elektrický dojazd ⁶	595 - 530 km

¹ Maximálny elektrický výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie. Výkon dostupný v jednotlivých jazdných situáciách závisí od premenlivých faktorov, ako je vonkajšia teplota, teplota, stav nabíjania a kondície alebo fyzického starnutia vysokonapäťovej batérie.

² Uvedená netto kapacita batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

³ Maximálny možný nabíjací výkon. Rôzne nabíjacie stanice sa môžu pri rovnakom výkone kW líšiť v správaní pri nabíjaní. Okrem kW výkonu nabíjacej stanice má na množstvo pretekajúcej energie vplyv aj maximálny nabíjací prúd. Okrem toho na maximálny možný nabíjací výkon vplyva teplota okolia a batérie, ako aj stav nabitia. Uvedený maximálny nabíjací výkon je stanovený v podmienkach WLTP pri teplote približne 23 °C a od 5% do 80 % úrovne nabitia. Ak sa tieto premenné zmenia, nabíjací výkon sa môže tiež odchýliť od štandardnej špecifikácie.

⁴ Udávaná akcelerácia 0-100 km/h je určená deklarovaným maximálnym výkonom. Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie.

⁵ Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisii CO2 a spotreby elektrickej energie, rovnako aj hodnoty elektrického dojazdu sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisii CO2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na <https://www.cupraofficial.sk/sluzby/wltp>, alebo u každého autorizovaného predajcu CUPRA.

⁶ Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplnkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

* Skutočná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vozidla s naplnenými palivovými nádržami najmenej na 90% ich objemu (palivo, voda atď.), plus hmotnosť vodiča (75 kg) a hmotnosť špeciálneho/doplnkového vybavenia. Upozornenie: Upozorňujeme, že ide iba o predbežné hodnoty, ktoré slúžia iba ako orientačná pomôcka. Skutočné hodnoty podľa osvedčenia o zhode (COC) sa môžu líšiť až o 5% resp. vozidlo môže mať skutočnú hmotnosť až o 5% vyššiu, čo primerane znižuje užitočné zaťaženie.